



Celostna prometna
strategija **Hrastnik**



EVROPSKA UNIJA
KOHEZIJSKI SKLAD
NALOŽBA V VAŠO PRIHODNOST

CELOSTNA PROMETNA STRATEGIJA OBČINE HRASTNIK

Obrazložitev gradiva

Maj 2017



1 Izhodišče

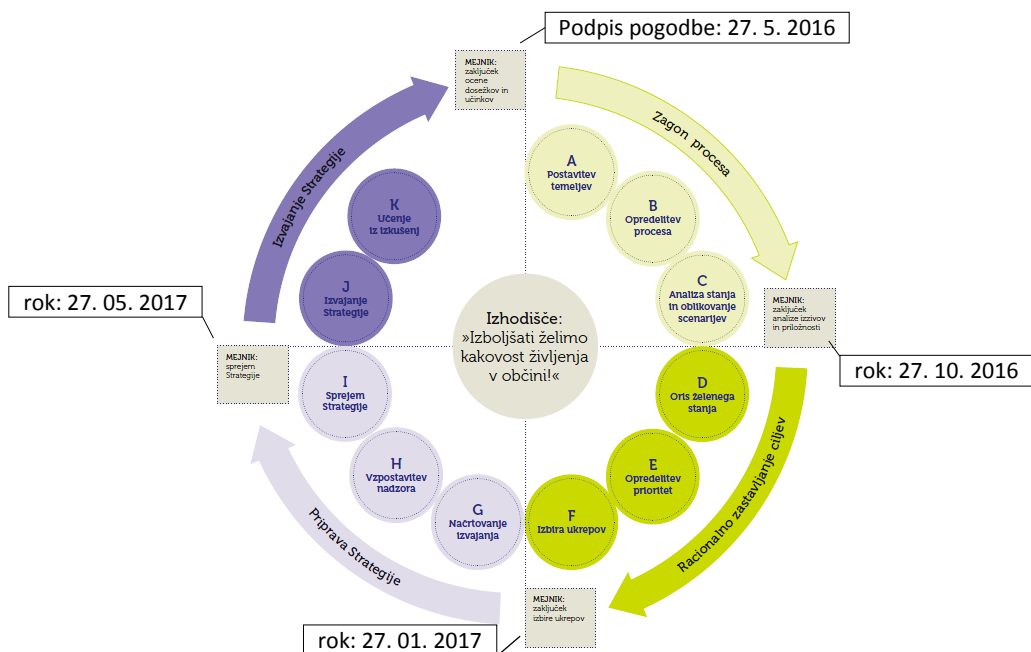
Ministrstvo za infrastrukturo je v Uradnem listu RS št. 78/2015 z dne 16.10.2015, objavilo Javni razpis za sofinanciranje operacij »Celostne prometne strategije« (v nadaljevanju CPS), ki se bo izvajal v okviru Operativnega programa za izvajanje Evropske kohezijske politike v obdobju 2014-2020, prednostna os št. 4: Trajnostna raba in proizvodnja energije in pametna omrežja, prednostna naložba št. 4.4: Spodbujanje nizkoogljičnih strategij za vse vrste območij, zlasti za urbana območja, vključno s spodbujanjem trajnostne multimodalne urbane mobilnosti in ustreznimi prilagoditvenimi ukrepi.

Občina Hrastnik je na podlagi javnega naročila male vrednosti objavljenega na Portalu javnih naročil št. NMV 1606/2016 z dne 16. 03. 2016 in 22. 03. 2016, pod št. 1803/2016, in v skladu s ponudbo izvajalca z dne 01. 04. 2016 in spremembo ponudbe z dne 25. 04. 2016, dne 27. 5. 2016 podpisala pogodbo o izvedbi Celostne prometne strategije z izvajalcem Savaprojekt d.d. Izvajalec je za zagotavljanje strokovnjakov s področja načrtovanja prometa vključil podizvajalca podjetje PNZ d.o.o. in s področja vključevanja javnosti in oglaševanja podizvajalca podjetje Nicha d.o.o.

2 Celostna prometna strategija (CPS)

CPS je strateški dokument za vzpostavitev trajnostnega načrtovanja prometa na območju občine Hrastnik. V okviru dokumenta so opredeljeni ključni ukrepi, cilji in dejavnosti na področju prometa, ki vodijo k vzpostavitvi trajnostnega prometnega sistema. Strateški dokumenti z vizijo in cilji razvoja so temeljna podlaga za vsako načrtovanje. Zato Celostna prometna strategija temelji na dolgoročni viziji razvoja vseh oblik prometa na celotnem območju poselitve občine Hrastnik. Vizija predstavlja kvalitativen opis zaželene prihodnosti občine in bo pozneje služila kot vodilo pri oblikovanju ukrepov. Medtem ko se ukrepi in akcijski načrt Strategije pripravijo za obdobje 5 let, se vizija oblikuje za obdobje vsaj 30 let. Prav zaradi tega se je v dokumentu CPS osredotočilo na ukrepe, ki so v tem obdobju izvedljivi in za katere je Evropska unija v tem obdobju, vključno z izdelavo Celostnih prometnih strategij namenila finančna sredstva.

Aktivnosti v procesu izdelave CPS so bile razdeljene v štiri faze s posameznimi sklopi in koraki (slika 1). V enem letu so se zvrstile 3 faze izdelave CPS, od faze '*Zagon procesa*', ki je bila zaključena z analizo stanja in oblikovanimi scenariji, faza '*Racionalno zastavljanje ciljev*', ki je zaključena z izbiro ukrepov in fazo '*Priprava strategije*', ki se zaključuje s sprejemom CPS in akcijskega načrta izvajanja na Občinskem svetu. Po potrditvi CPS se prične zadnja faza '*Izvajanje strategije*'. V tej se vzpostavi vodenje in nadzor nad izvajanjem ukrepov.



Slika 1: Postopek izdelave CPS in faznost izvedbe

3 Stanje na nagli

Zaključeni sta prva in druga faza Celostne prometne strategije Hrastnik: Zagon procesa ter Racionalno zastavljanje ciljev. V izdelavi je tretja faza: Priprava Strategije, ki se bo v skladu s terminskim planom zaključila 25.5.2017. Ključni mejnik te faze je sprejem dokumenta CPS na Občinskem svetu Občine Hrastnik. Tej fazi bo sledila 4.faza: Izvajanje Strategije.

4 Sklep

Občina Hrastnik sprejema CPS kot pomemben strateški dokument s pomočjo katerega bo dosegala zastavljene cilje na področju trajnostne mobilnosti, spremembe potovalnih navad in zmanjševanja vplivov na okolje.

Dokument Celostna prometna strategije občine Hrastnik je predana Občinskemu svetu Občine Hrastnik v obravnavo in sprejem.

Predlagamo, da Občinski svet sprejme sklep, da se dokument Celostna prometna strategija Občine Hrastnik potrdi, vključno z Akcijskim načrtom v katerem so opredeljeni ukrepi za izvajanje Celostne prometne strategije.