



**OBČINA HRASTNIK
OBČINSKI SVET**

**OCENA
IZVAJANJA OBČINSKEGA PROGRAMA VARNOSTI
ZA LETO 2017**

Sebastjan Zmrzljak, Medobčinski inšpektorat in redarstvo Zasavje

Marec, 2018

Na podlagi tretjega odstavka 6. člena Zakona o občinskem redarstvu (Uradni list RS, št. 139/2006 in 9/17, ZORed) je Občinski svet Občine Hrastnik na predlog župana, na redni seji dne 2018, sprejel

O C E N O

IZVAJANJA OBČINSKEGA PROGRAMA VARNOSTI OBČINE HRASTNIK

1. UVOD

Občinski program varnosti Občine Hrastnik, ki je bil sprejet na 23. redni seji Občinskega sveta Občine Hrastnik, dne 18. 6. 2009, je temeljni strateški dokument trajne narave, v katerem so opredeljena izhodišča za zagotavljanje varnega in kvalitetnega življenja prebivalcev Občine Hrastnik. Namen Občinskega programa varnosti Občine Hrastnik je določiti enotne kriterije za zagotavljanje javne varnosti in opredeliti ukrepe, ki zagotavljajo javno varnost na območju občine.

Določila 1. odstavka 6. člena Zakona o občinskem redarstvu opredeljujejo občinski svet, kot občinski organ, ki na predlog župana sprejme občinski program varnosti, s katerim na podlagi ocene varnostnih razmer v občini podrobneje določi vrsto in obseg nalog občinskega redarstva.

Ker bo kmalu minilo osem let od sprejema tega programa varnosti, pa je potrebno v skladu z določili 3. odstavka, 6. člena Zakona o občinskem redarstvu oceniti njegovo izvajanje.

To pomeni, da ne gre zgolj za oceno uresničevanja zapisanih nalog, naloženih občinskim redarjem, temveč tudi ažuriranje programa in sprejem novih usmeritev za naslednje enoletno obdobje. Program varnosti je potrebno obnoviti z novo oceno varnostnih razmer, novimi usmeritvami in novimi konkretnjšimi vsebinami glede vrste in obsega nalog občinskih redarjev.

V skladu z določili Zakona o občinskem redarstvu (Ur. list RS, števil. 139/2006) in navodilom Službe Vlade RS za lokalno samoupravo in regionalno politiko, števil. 540/09-030-1/2010-8, z dne 8. 1. 2010, mora oceno izvajanja občinskega programa varnosti na predlog župana sprejeti na svoji seji občinski svet.

2. VSEBINA DELA REDARJEV MEDOBČINSKEGA INŠPEKTORATA IN REDARSTVA ZASAVJE V LETU 2017

Medobčinski inšpektorat in redarstvo Zasavje je organ, ki je pričel z delovanjem 1. julija 2009 in izvaja naloge s področja inšpekcijskega nadzora in redarstva v treh občinah – Hrastnik, Trbovlje in Zagorje ob Savi. Osnovna naloga Medobčinskega inšpektorata in redarstva je izvajanje nadzora nad izvajanjem oziroma spoštovanjem zakonov in drugih predpisov, ter skrb za javno varnost in javni red na območju občin ustanoviteljic. Gre za naloge, ki jih lahko občine ustanoviteljice opravljajo samostojno, vendar je izvajanje določenih nalog neločljivo povezano z ukrepi, ki lahko pomenijo poseg v človekove pravice in temeljne svoboščine, kar pomeni, da je treba zagotoviti tako organizacijo služb in usposobljenost izvajalcev nalog oziroma pooblaščenih oseb, da bo zagotovljeno zakonito in sorazmerno delo pooblaščenih uradnih oseb Medobčinskega inšpektorata in redarstva Zasavje.

Občinski svet Občine Hrastnik je Odlok o ustanovitvi medobčinskega inšpektorata in redarstva Zasavje sprejel na 19. redni seji, dne 18. 12. 2008.

V letu 2017 je bilo delovanje usmerjeno predvsem v:

- Operativno delo, ki se je nanašalo na preventivno delovanje na področju inšpekcijskega in redarskega nadzora, kar smo dosegli predvsem z odgovarjanjem na vprašanja posameznikov, podjetij in institucij, ki se nanašajo na delovanje organa skupne občinske uprave, ter predstavili posledice kršitve stvarnih predpisov. Preventivno delovanje se kaže tudi v redni navzočnosti občinskih redarjev na javnih mestih z dnevnimi obhodi. S poročili o delovanju MIR-a smo tudi obveščali javnost preko medijev.
- Izvajanje prekrškovnih postopkov zoper kršitelje zakonov in občinskih odlokov.
- Izvajale so se določbe Protokola o medsebojnem sodelovanju in s tem sodelovanje na področju skupnega izvajanja nalog redarstva in policije na območju občin ustanoviteljic.
- Opravljali smo operativne preglede posameznih območij (cest, trgov, parkirnih mest), kjer so pogosti problemi glede kršitve določb občinskih odlokov in mirujočega prometa, ter zagotovili zadovoljivo stanje varnosti z nadzorom. Delo redarjev in inšpektorja je bilo na tem področju usmerjeno v kršitve, ki predstavljajo večjo nevarnost za javni interes in imajo škodljive posledice za osebe, premoženje in okolje. Službe nadzora so ukrepale sorazmerno, v skladu z naravo kršitve in njenimi posledicami.
- Spremljali smo spremembe zakonodaje na področju prekrškovnega prava in področju okoljske problematike.
- Sodelovanje s pristojnimi službami pri iskanju rešitev v zvezi s problematiko mirujočega prometa.

Preventivno delo

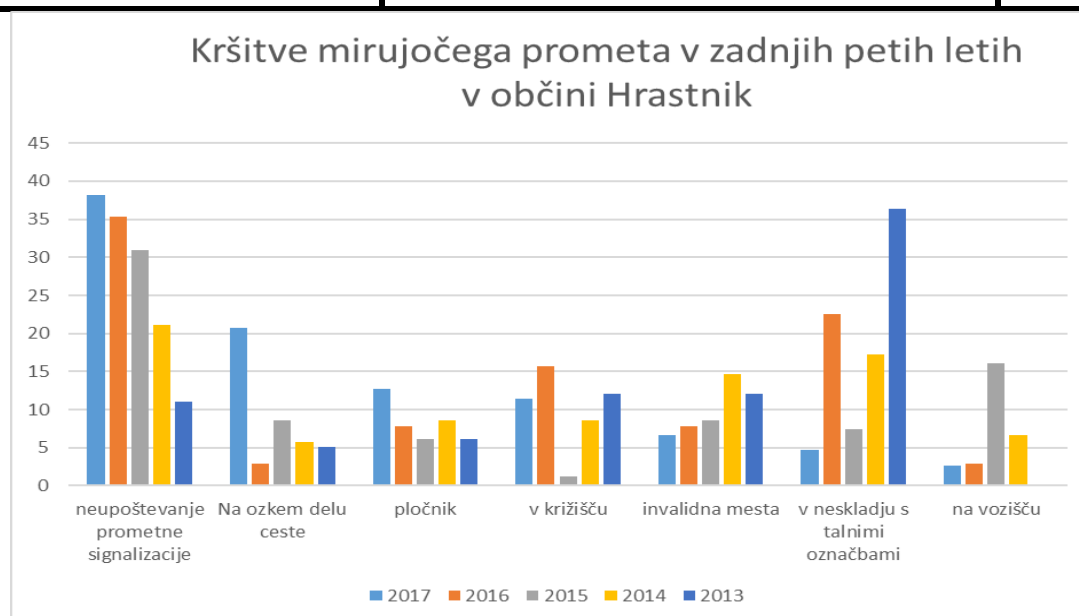
V letu 2017 so na MIR izvedli naslednje akcije oziroma poostrene nadzore:

- Nadzor nad zbiranjem in ločevanjem komunalnih odpadkov
- Nadzor nad vodenjem psov
- Nadzor nad parkiranjem in ustavljanjem na določenih območjih
- Nadzor nad parkiranjem in ustavljanjem na mestih za invalide
- Nadzor nad parkiranjem in ustavljanjem na označenih poteh namenjenih intervencijskim vozilom
- Poostren nadzor v okolici OŠ in šolskih poteh

Skupaj je bilo med 1. januarjem do 31. decembrom 2017 s strani občinskih redarjev izvedenih **166 ukrepov**, od tega je bilo **149 ukrepov zoper mirujoč promet**, kjer je bilo izdanih 117 plačilnih nalogov, ter 32 opozoril. Redarji so izdali 8 odredb na zapuščena vozila.

Zabeleženi prekrški na področju mirujočega prometa v občini Hrastnik po kraju kršitve:

Predpis	Opis kršitve	Št. kršitev	%
ZPrCP 65/4-21	Neupoštevanje prometne signalizacije	57	38,2
ZPrCP 65/4-10	Parkiranje na ozkem delu ceste	31	20,8
ZPrCP 65/4-1	Parkiranje na prehodu za pešce, pločniku ...	19	12,7
ZPrCP 65/4-6	Parkiranje v križišču	17	11,4
ZPrCP 65/4-17	Parkiranje na invalidnih mestih	10	6,7
ZPrCP 65/3	Parkiranje v neskladju z talnimi označbami	7	4,7
ZPrCP 65/4-12	Parkiranje na vozišču	4	2,7
ZPrCP 65/4-18	Parkiranje na intervencijski poti	2	1,4
ZPrCP 65/4-15	Parkiranje na drugih javnih površinah, ki niso namenjene prometu	2	1,4
	Skupaj	149	



Zabeleženi prekrški na področju mirujočega prometa v občini Hrastnik po kraju kršitve:

Ulica prekrška	Št. kršitev	%
Log	102	68,5
Novi log	15	10
Trg Franca Kozarja	14	9,3
Novi dom	13	9
Dol pri Hrastniku	3	2
Cesta 1. maja	1	0,6
Brnica	1	0,6
Skupaj	149	



Občinski redarji v letu 2017 niso obravnavali kršitev zoper Zakon o varstvu javnega reda in miru (ZJRM-1). Sodelovali smo tudi s Policijsko postajo Hrastnik in tako izvrševali določbe sklenjenega pisnega protokola o sodelovanju. Sodelovanje poteka tako v smislu zagotavljanja pomoči pri izmenjavi informacij kot tudi v skupnih obhodu občinskega redarja in policista, ki se izvajajo tudi v popoldanskem ali večernem času.

3. VARNOSTNE RAZMERE NA OBMOČJU OBČINE HRASTNIK V LETU 2017

- **Ogroženost cestnega prometa na območju občine Hrastnik**

Vodstvo PP Hrastnik ocenjuje, da je bilo delo na področju varnosti cestnega prometa v letu 2017 dobro. PP Hrastnik je obravnavala 49 (33) prometnih nesreč, kjer je v eni nesreči ena oseba umrla, v ostalih prometnih nesrečah je bilo 20 (16) telesno poškodovanih. Najpogostejši vzroki prometnih nesreč so bili, nepravilna stran/smer 10 (9), ter neprilagojena hitrost 9 (6). Poudariti je potrebno še vedno majhno število prometnih nesreč v letu 2017 (9), katerih vzrok je neprilagojena hitrost, saj so posledice v teh prometnih nesrečah praviloma najhujše. K zmanjšanju je vsekakor pripomogla prisotnost patrolj na terenu in redno aktivno opravljanje meritev hitrosti.

*PRILOGA

- **Ogroženost s področja kriminalitete**

V letu 2017 je Policijska postaja Hrastnik v primerjavi s prejšnjimi leti obravnavala več kaznivih dejanj 115 (97), največ s zoper premoženje 78, kjer je bilo 24,4% raziskanih dejanj in zoper zakonsko zvezo, družino in otroke, 11, kjer je raziskanost 100%.

*PRILOGA

- **Ogroženost javnega reda in miru**

PP Hrastnik je v letu 2017 obravnavala 175 (138) kršitev javnega reda in mira, zaradi katerih je bilo izrečenih 61 (62) opozoril, izdanih 82 (43) plačilnih nalogov, 29 (27) odločb v hitrem postopku in podani 3 (6) obdolžilni predlogi.

***PRILOGA**

4. CILJI DELOVANJA REDARJEV MEDOBČINSKEGA INŠPEKTORATA IN REDARSTVA ZASAVJE NA OBMOČJU OBČINE HRASTNIK V LETU 2017

Tudi v letu 2018 je osnovni cilj Občinskega programa varnosti Občine Hrastnik, zagotoviti zadovoljivo stanje javne varnosti oziroma javnega reda in miru.

a) Strateški cilj:

Ta cilj je krovni cilj za zagotavljanje varnosti v občini z Medobčinskim inšpektoratom in redarstvom Zasavje. Njegova vsebina izhaja iz nacionalne varnostne politike, iz zakonskih določil, iz nacionalnih programov varnosti in iz splošnih varnostnih potreb, ki so prisotne v Občini Hrastnik.

Ukrepi za doseganje cilja:

- Upoštevanje pravnih predpisov, ki na nacionalni in lokalni ravni urejajo varnost cestnega prometa, javnega reda in miru ter naravne in kulturne dediščine,
- upoštevanje programskih usmeritev Ministrstva za promet glede varnosti v cestnem prometu, Ministrstva za notranje zadeve in Policije glede varnosti v cestnem prometu, varnosti javnega reda in miru, preprečevanja kriminalnih pojavov ter varovanja ljudi in premoženja,
- izvajanje (spodaj navedenih) operativnih ciljev,
- preprečevanje prekrškov in kaznivih dejanj,
- obvladovanje varnostnih tveganj,
- zmanjševanje posledic (škod in izgub) nastalih zaradi izrednih dogodkov kot so naravne nesreče, prometne nesreče, onesnaževanje okolja, poškodovanje javnih zgradb ter poškodovanje objektov s statusom naravne in kulturne dediščine,
- uvajanje standardov kakovosti varovanja ljudi, premoženja, javnega prostora, javnih zgradb, okolja ter naravne in kulturne dediščine,
- vzpostavitev strokovnega izobraževanja občinskih redarjev, ki bo omogočalo pridobitev potrebnih znanj, spretnosti in kompetenc za profesionalno izvajanje pristojnosti redarske službe in pooblastil redarjev kot pooblaščenih uradnih oseb.

b) Operativni cilji:

VARNOST CESTNEGA PROMETA:

Zagotavljanje večje varnosti je mogoče s spodbujanjem udeležencev v prometu k odgovornejšemu vedenju, spoštovanju predpisov in oblikovanju zavesti o pomenu prometne varnosti, z zagotavljanjem varnejših vozil in cestne infrastrukture. V

zapletenem sistemu je varnost cestnega prometa odvisna od odgovornega ravnanja posameznikov, vzgojno-izobraževalnih in preventivnih organizacij, medijev, represivnih in pravosodnih organov, civilne družbe, gospodarskih družb, vodstva lokalne skupnosti in ne nazadnje državnih organov. Vsak nosi svoj del odgovornosti za večjo varnost in lahko prispeva k njeni uresničitvi. Zastavljene cilje Resolucije o nacionalnem programu varnosti v cestnem prometu za obdobje 2007-2011, lahko dosežemo le s skladnimi ukrepi in skupnim prizadevanjem.

Zakon o varnosti cestnega prometa (Ur. l. RS, št. 56/2008-1-UPB5, spremembe in dopolnitve ZVCP-1F, št. 58/09) v tretjem odstavku 22. člena kot obveznost občine določa tudi sprejem programov s področja varnosti cestnega prometa, ki jih predlaga Svet za preventivo in vzgojo v cestnem prometu Občine Hrastnik. Temeljni program tega sveta za leto 2014 in Resolucija o nacionalnem programu varnosti v cestnem prometu opredeljujeta izvajanje vrsto preventivnih akcij, ki so usmerjene v odpravljanje vzrokov za prometne nesreče, ki so na tem območju najpogostejši.

Na podlagi sprejetega pisnega protokola o sodelovanju med redarsko službo, Policijsko postajo Hrastnik in Svetom za preventivo in vzgojo v cestnem prometu Občine Hrastnik je na seje vabljen tudi član Sveta za preventivo in vzgojo v cestnem prometu Občine Hrastnik tudi predstavnik Medobčinskega inšpektorata in redarstva Zasavje.

Lokalni program varnosti v cestnem prometu temelji na:

- Evropskem akcijskem programu varnosti v cestnem prometu;
- Resoluciji o nacionalnem programu varnosti v cestnem prometu
- Obdobnem načrtu za zagotavljanje varnosti cestnega prometa v letu
- Analizi prometne varnosti na območju občine Hrastnik.

Naloge za doseganje cilja:

- Uporabljati je potrebno ocene prometne ogroženosti in tveganj v cestnem prometu pri izdelavi letnega načrta in mesečnega načrta dela Medobčinskega inšpektorata in redarstva Zasavje za področje varnosti v cestnem prometu.
- V zvezi uresničevanjem sprejetega pisnega protokola o sodelovanju med redarsko službo, SPV občine Hrastnik in Policijsko postajo Hrastnik je potrebno izvesti sestanke, ter skupne ogleda na celotnem območju občine - pregled celotne prometne signalizacije in kritičnih točk, kjer prihaja pogosteje do prometnih nesreč.
- V okviru Sveta za preventivo in vzgojo v cestnem prometu Občine Hrastnik deluje tudi komisija za prometno varnost in vzgojo v cestnem prometu in cestno signalizacijo. Komisija se sestane približno dvakrat letno oz. po potrebi, kjer s svojimi predlogi in mnenji sodeluje pri umirjanju in urejanju prometa. Člani komisije si na terenu ogledajo cestno prometno signalizacijo, proučujejo mnenja in predloge občanov ter s svojimi ugotovitvami in predlogi seznanjajo pristojne službe tako na občinskem kot tudi na državnem nivoju.
- Člani Sveta za preventivo in vzgojo v cestnem prometu občine Hrastnik so tradicionalno dobro sodelovali s PP Hrastnik, Zvezo šoferjev in avtomehanikov Hrastnik ter Avto moto društvom Hrastnik. V letu 2017 je SPV Hrastnik izvedel sledeče akcije:

PREVENTIVNI PROGRAMI IN AKCIJE ZA VEČJO VARNOST OTROK

V okviru preventivnega programa in akcij za večjo varnost otrok so potekale preventivne akcije namenjene predšolski populaciji in osnovnošolcem.

S kolesom v šolo

Kolo je eno najbolj priljubljenih prevoznih sredstev otrok, saj jim pomeni hkrati igralo in prevozno sredstvo. Kolesarski izpit je prvi izpit, ki ga lahko opravi otrok, je prvi dokument, ki otroku daje določeno samostojnost. V osnovnih šolah se učenci na kolesarski izpit pripravljajo po programu, ki ga izvajajo osnovne šole v sodelovanju s Svetom za preventivo in vzgojo v cestnem prometu. Člani Sveta smo se v mesecu marcu skupaj s predstavniki policije udeležili roditeljskih sestankov s starši otrok, ki so v tekočem letu opravljali kolesarski izpit.

Varno kolo

V akciji Varno kolo, ki so jo organizirale šole in SPV, smo preverjali tehnično stanje koles, ki so jih vozili učenci. Tehnične preglede koles so učenci opravili v kolesarskem servisu Ciclomega. Za vsako pregledano kolo se vodi zapisnik pregleda kolesa. Če je kolo tehnično neoporečno, prejme učenec posebno nalepko "Varno kolo".

Varnost otrok na šolskih poteh

Od junija do septembra je bila vsa pozornost SPV namenjena varnosti otrok in mladine na šolskih poteh. V lanskem letu je bilo pripravam na začetek šolskega leta posvečeno še več pozornosti, saj je bilo potrebno zaradi rekonstrukcije podružnične osnovne šole na Dolu pri Hrastniku zagotoviti varovanje otrok in mladine na šolskih poteh skozi celotno leto. Pri izvedbi varovanja otrok in mladine na šolskih poteh oz. prehodih za pešce so se ponovno vključili delavci Policije, člani Društva upokojencev Dol pri Hrastniku in Hrastnik – enota Steklarna ter člani ZŠAM Hrastnik in AMD Hrastnik. Člani Društva upokojencev Dol pri Hrastniku ter člani ZŠAM Hrastnik in AMD Hrastnik bodo po dogovoru z Občino Hrastnik svoje delo opravljali do konca šolskega leta. V sklopu priprav na nov začetek šolskega leta je SPV Hrastnik ob koncu šolskega leta vsem šolam posredoval navodila za varno vključevanje v promet v času šolskih počitnic. Šolam smo posredovali knjižice PRVI KORAKI V SVETU PROMETA, namenjene staršem prvošolcev v pomoč pri pripravi otroka na varno vključevanje v promet. V pripravah na akcijo Varnost otrok in mladine na šolskih poteh so bili po osnovnih šolah pregledani in obnovljeni načrti varnih šolskih poti.

Komisija za tehnično urejanje prometa je ponovno ocenila ogroženost otrok na šolskih poteh in potrdila nevarne relacije. Po potrebi je bila obnovljena talna signalizacija v okolici šol in vrtcev.

Dopolnjen je bil načrt digitaliziranih načrtov šolskih poti in nameščen na spletno stran Osnovne šole NH Rajka Hrastnik.

Varnost otrok v avtu

Otroci so najpogosteje žrtve prometnih nesreč kot sopotniki. Zaščita otroka v ustreznem varnostnem sedežu je eden najbolj učinkovitih ukrepov za izboljšanje varnosti.

Vrtec Hrastnik je tudi v letu 2017 sodeloval v projektu Pasavček. Osnovno sporočilo tega projekta je varna vožnja v avtomobilu in uporaba otroških varnostnih sedežev in varnostnih pasov (pri odraslih in otrocih nad 12 let).

V okviru projekta Pasavček je potekala tudi predstavitev oz. demonstracija pravilne uporabe varnostnih sedežev v avtomobilih.

Kolesarčki in Jumicar

V mesecu aprilu je bil ponovno izveden že tradicionalni izobraževalni program prometne varnosti Kolesarčki za vrtec. Program je namenjen otrokom starim od 4 do 7 let, kjer se otroci preizkusijo v vožnji s štirikolesniki na pedala in ročno zavoro. Namen programa je, da se otroci na neprisiljen način poučijo kako se vesti v prometnem okolju, tako da bodo postali bolj previdni in vestni udeleženci v prometu.

V mesecu maju je bil za učence četrtil razredov OŠ NH Rajka Hrastnik, podružnične šole Dol pri Hrastniku in šole Log izveden preventivni program Jumicar, ki je nadaljevanje programa Kolesarčki. Program Jumicar je namenjen preventivni vzgoji otrok v cestnem prometu na malo drugačen način skozi igro, praktično, kjer vsak otrok na poligonu s kompletno prometno signalizacijo doživi pravi svet prometa skozi voznikove oči. Program je sestavljen iz teoretičnega ter praktičnega dela.

Program Jumicar nudi otroku videnje dogajanja v cestnem prometu na drugačen način: kako pešca vidi voznik na cesti, kako voznik kljub previdnosti včasih ne more pravočasno reagirati, če se otrok neprevidno in nepravilno vključi v promet, kako pomemben je varnosti pas,....

PREVENTIVNE AKCIJE ZA VEČJO VARNOST VSEH UDELEŽENCEV V CESTNEM PROMETU

»Trening varne vožnje za motoriste«

Ker je motoristov z vsakim letom več in veliko je takih, ki se zavedajo, da vožnja motornega kolesa od voznika zahteva veliko več kot vožnja avtomobila smo v mesecu aprilu v sodelovanju z Avto šolo Kolerat iz Ljubljane organizirali tečaj varne vožnje za motoriste. Tečaji varne vožnje za motoriste so v Evropi zelo cenjeni in predstavljajo nepogrešljiv del voznikovega pridobivanja izkušenj.

Vsi, ki uživajo v vožnji na dveh kolesih, vedo, da je vsaka pot z motociklom svojevrstno doživetje. Pa tudi preizkus: znanja, predvidevanja, obvladovanja motornega kolesa, pravih odločitev v kritičnih situacijah in še marsičesa. Vse to in še več so motoristom predstavili inštruktorji Avto šole Kolerat.

»Stopimo iz teme«

Pešci so med najbolj ogroženimi udeleženci v cestnem prometu. Z akcijo v začetku meseca novembra smo želeli predvsem otroke in starejše opozoriti na ukrepe in ravnanja s katerimi si lahko zagotovijo večjo varnost. Z leti človeku slabijo nekatere sposobnosti, ki so pomembne za varno sodelovanje v prometu. Pešci so pogosto žrtve prometnih nesreč zaradi neustreznega ravnanja voznikov, prav tako pa tudi svojih lastnih napak. V okviru vzgojno preventivne akcije so bili razdeljeni odsevni trakovi, zloženke ter kresničke. Prav zaradi slabe vidnosti predvsem starejših pešcev se je zgodilo več nesreč, ki pa bi jih z uporabo odsevnih teles lahko preprečili.

Evropski teden mobilnosti

EVROPSKI TEDEN MOBILNOSTI je v lanskem letu ponovno povezal na tisoče evropskih mest v prizadevanjih za človeku in okolju bolj prijazne načine mobilnosti. Do vrhunca dogajanja med 16. in 22. septembrom so po vsej Evropi potekale številne aktivnosti, ki so spodbujale k pametni in trajnostni mobilnosti kot dobri investiciji.

DAN BREZ AVTOMOBILA 22. septembra je že tradicionalno poskrbel, da so prebivalci in obiskovalci sodelujočih občin vsaj en dan v letu doživeli mestna središča brez motornega prometa in odkrili, čemu, namesto avtomobilov, lahko namenijo dragoceni javni prostor. Občina Hrastnik je v tem projektu lani sodelovala prvič.

Promocija in organizacija evropskega tedna mobilnosti je potekala s ciljem vzpodbujanja spremembe naših navad, načinov razmišljanja in prometnih praks v bolj trajnostno naravnane in človeku prijazne pristope.

V Hrastniku smo izvedli dejavnosti ob EVROPSKEM TEDNU MOBILNOSTI v sredo 20.09. in četrtek 22.09.2017.

V sredo je potekala predstavitev električnih vozil z možnostjo preizkusa . Predstavitve je potekala pred električno polnilnico vozil pri Log 7.

V okviru EVROPSKEGA TEDNA MOBILNOSTI smo v sodelovanju z Osnovno šolo Hrastnik izvedli interaktivno delavnico »Še vedno vozim – vendar ne hodim«. Delavnica je potekala na osnovi podajanja osebnih izkušenj poškodovancev v prometnih nesrečah, ki so skozi lastne izkušnje podali neposredne informacije o

pomenu varne vožnje in upoštevanju cestnoprometnih predpisov ter posledicah prometnih nesreč.

Ravno tako je v okviru EVROPSKEGA TEDNA MOBILNOSTI za starše prvo in drugošolcev potekala predstavitev Pešbusa in Bicivlaka. Pešbus in Bicivlak sta aktivnosti **spremljane poti v šolo**, ki je bila razvita na podlagi različnih vzorcev iz tujine.

Pešbus:

S Pešbusom se učenci v šolo odpravijo peš v organiziranih skupinah po domišljeno načrtanih poteh in po stalnem urniku. Otroci uživajo v sprehodu s svojimi sošolci in v spremstvu odrasle osebe, starši pa niso več obremenjeni z jutranjim razvažanjem.

Bicivlak:

Bicivlak je organizirana skupina učencev s spremstvom, ki po stalnih poteh in rednem urniku kolesarijo v šolo. Bicivlak omogoča, da se v šolo legalno vozijo tudi učenci, ki še nimajo kolesarskega izpita.

Otroci uživajo v vožnji s svojimi sošolci in v spremstvu odrasle osebe, starši pa niso več obremenjeni z jutranjim razvažanjem.

IZVEDENI INFRASTRUKTURNI UKREPI

V sklopu rekonstrukcije lokalne ceste LC 122022 ABCD-Prapretno-odcep Retje je bil zgrajen pločnik ter cestna razsvetljava. Z izgradnjo pločnika je bila na novo načrtovana tudi šolska pot.

- Na 49 parkiriščih v občini je 1.036 parkirnih mest, od tega je 977 označenih. V tem številu je všteto tudi 42 parkirnih mest za parkiranje avtomobilov invalidnih oseb. Ta parkirišča so označena z horizontalno cestno prometno signalizacijo, 9 jih je pa še dodatno označenih tudi z vertikalno cestno prometno signalizacijo. Tudi v bodoče bo nadzor občinskih redarjev na področju mirujočega prometa usmerjen predvsem na Trg Franca Kozarja, Pot Vitka Pavliča, Log (Abeceda), Novi Log ter na Dol pri Hrastniku.

Prioritetno bo nadzor usmerjen tudi v ugotavljanje kršiteljev, ki parkirajo svoja vozila na parkiriščih, ki so namenjeni invalidom.

- Za varnost v cestnem prometu je posebej pomembna tudi zaščita pešcev, kot najbolj izpostavljene kategorije udeležencev v cestnem prometu. Občinski redarji bodo največ pozornosti namenili nadzoru nad nepravilno hojo pešcev pri prečkanju regionalne ceste v samem centru Hrastnika, izven prehoda za pešce na Trgu Franca Kozarja.
- Za umiritev prometa ter zmanjšanje hitrosti sta nameščena dva preventivna radarja.

- Medobčinski inšpektorat in redarstvo Zasavje sodeluje z državnimi inšpekcijami, ko naleti na prekrške, ki niso v njihovi pristojnosti. V letu 2018 bodo v primeru potrebe z imenovanimi izvedene skupne akcije.

VARSTVO JAVNEGA REDA IN MIRU:

Zakon o varstvu javnega reda in miru (Uradni list RS, št. 70/2006), v nadaljevanju ZJRM, opredeljuje javni red in mir kot stanje, v katerem je zagotovljeno neovirano izvrševanje pravic in dolžnosti po ustavi in zakonih. Namen zakona je zato neposredno uresničevanje pravice ljudi do varnosti in dostojanstva z varovanjem pred dejanji, ki posegajo v telesno in duševno celovitost posameznika, ovirajo izvrševanje pravic in dolžnosti ljudi, državnih organov, organov samoupravnih lokalnih skupnosti in nosilcev javnih pooblastil. Vzdrževanje javnega reda in miru je delovanje skupnosti, ki s predpisi in ukrepi državnih in drugih organov zagotavlja, da se prepreči ravnanja in nevarnosti, ki ogrožajo varnost ter javni red in mir, kadar ta grozi skupnosti ali posamezniku.

Občinski redarji Medobčinskega inšpektorata in redarstva Zasavje imajo pristojnosti, pooblastila in naloge, da se aktivno vključijo v proces kontinuiranega zagotavljanja javnega reda in miru na območju občine Hrastnik.

Naloge za doseg cilja:

- Uporabljati je potrebno ocene ogroženosti in varnostnih tveganj na področju zagotavljanja javnega reda in miru (sprotno načrtovanje ukrepov).

V času vikendov, šolskih počitnic, praznikov in večjih javnih prireditev lahko prihaja tudi do pojava kaznivih dejanj, ki so posledica vandalizma. Nadzor je potreben predvsem v okolici osnovnih šol in športnih igrišč.

- Zagotoviti dobro usposobljenost občinskih redarjev za hitre odzive na klice v sili in za vedenje ter ukrepanje v tveganih okoliščinah.
- Če občinski redarji opravljajo naloge, ki jih določa zakon, skupaj s policisti, so dolžni ravnati po navodilu policista oziroma vodje policijske enote.

V skladu z določili Zakona o občinskem redarstvu so policisti dolžni nuditi asistenco občinskim redarjem pri izvedbi posameznega postopka (ugotavljanje identitete, zadržanje na kraju prekrška ali kaznivega dejanja, obveščanje, itd.). Če občinski redarji ugotovijo, da se pripravlja, izvršuje ali je izvršeno kaznivo dejanje, za katerega se storilec preganja po uradni dolžnosti ali na predlog, so dolžni v skladu z določbami zakona, ki ureja kazenski postopek, obvestiti policijo.

VARNOST OBČINSKIH JAVNIH POTI IN REKREACIJSKIH POVRŠIN:

Javne poti, rekreacijske in druge javne površine, zlasti tiste v manj obljudenih in odmaknjenih krajih, predstavljajo določena varnostna tveganja za ljudi, prisotne na

takih krajih. Zaradi tega je priporočljivo, da se občinski redarji usposobijo za odzive na klice v sili in na ustrezno ukrepanje do prihoda policistov.

Naloge za doseg cilja:

- V Medobčinskem inšpektoratu in redarstvu Zasavje so v letu 2010 izdelali seznam varnostno ogroženih poti, krajev, površin in točk na območju občine. Na podlagi tega je bil izdelan tudi načrt obhodov varnostno ogroženih poti, krajev, površin in točk, kakor tudi zemljevid – karta preglednica, z vrisanimi obhodnimi relacijami. Te dokumente je potrebno sproti dopolnjevati z aktualnimi varnostnimi problemi in prilagajati tudi relacije ter čase samih obhodov in nadzorov s strani občinskega redarja.

PRETOČNOST INTERVENCIJSKIH POTI:

V okviru varnostnega obvladovanja intervencijskih poti je cilj delovanja občinskega redarja zagotoviti na teh poteh prisotnost redarjev Medobčinskega inšpektorata in redarstva Zasavje.

Intervencijske poti so namenjene lažji in hitrejši dostopnosti intervencijskih vozil (policija, gasilci, reševalci idr.) v primeru intervencijskih posegov. V primeru neprevoznosti oziroma neprehodnosti se povečujejo intervencijski časi, kar posledično vpliva na povečano stopnjo ogroženosti zdravja in življenja ljudi, varnosti premičnega in nepremičnega premoženja oziroma nasploh javne varnosti in javnega reda na območju občine Hrastnik. Zaradi tega je potrebno zagotoviti, da občinski redarji spoznajo območja na katerih se nahajajo intervencijske poti, in da lahko na ta način, s svojim ukrepanjem zagotovijo optimalno prevoznost oziroma prehodnost intervencijskih poti.

Za uresničitev cilja, s katerim se zagotavlja varnostno obvladovanje intervencijskih poti v Občini Hrastnik, morajo njihovi pristojni organi in službe v okviru svojih pristojnosti storiti predvsem naslednje:

- Pristojna služba v Občinski upravi Občine Hrastnik ažurira izdelan načrt intervencijskih poti na območju občine Hrastnik.
- Pristojna služba v Občinski uprave Občine Hrastnik opravi operativni terenski ogled intervencijskih poti, jih po potrebi dodatno označiti in odpravi morebitne ovire, ki onemogočajo dostop intervencijskim vozilom na kraj interventnega dogodka (ograje, drevesa, stebri, itd.).
- Vodstvo Medobčinskega inšpektorata in redarstva Zasavje izdelava načrt obhodov intervencijskih poti (izdelati tudi zemljevid – karto preglednico z vrisanimi obhodi občinskega redarja).

VARNOST ZGRADB IN DRUGIH OBJEKTOV NARAVNE IN KULTURNE DEDIŠČINE:

Varstvo kulturne dediščine je urejeno z Zakonom o varstvu kulturne dediščine (Ur. l. RS, št. 16/2008). Po tem zakonu imajo določene pristojnosti tudi lokalne skupnosti. Na splošno pa velja, da je ohranjanje in varovanje naravne in kulturne dediščine ter preprečevanje ogroženosti zgradb, muzejev, arheoloških najdbišč, grobišč, spomenikov in drugih nepremičnih in premičnih objektov, ki imajo status kulturne dediščine, skrb vseh in vsakogar. Zato so občinski redarji kot pooblaščené uradne osebe tudi tisti subjekti, ki so dolžni skrbeti za preprečevanje ogroženosti in napadov na te objekte, kot tudi za zaščito sledov in ustrezno obveščanje policije ob morebitnem poškodovanju takega objekta.

Naloge za doseg cilja:

- Vodstvo Medobčinskega inšpektorata in redarstva Zasavje sodeluje z organizacijsko enoto Zavoda za varstvo kulturne dediščine Slovenije, ki deluje na območju občine (varovanje in nadzor).
- Vodstvo Medobčinskega inšpektorata in redarstva Zasavje je v letu 2010 izdelalo seznam objektov, obeležij, območij in spomenikov, ki imajo status naravne ali kulturne dediščine. Ta seznam je potrebno sproti ažurirati in dopolniti z aktualnimi podatki - evidenco.
- Vodstvo Medobčinskega inšpektorata in redarstva Zasavje izdela načrt obhodov objektov, obeležij, območij in spomenikov, ki imajo status naravne ali kulturne dediščine (izdelati tudi zemljevid – karto preglednico z vrisanimi obhodi občinskega redarja).
- Vodstvo Medobčinskega inšpektorata in redarstva Zasavje ažurira podatke o dosedanjih namernih poškodbah in napadih na objekte naravne in kulturne dediščine.

VARSTVO OKOLJA:

Izboljšati je potrebno pregled nad stanjem in dogajanji na področju varstva okolja ter povečati obseg in profesionalnosti nad obvladovanjem občinske okoljske problematike.

Skrb za varstvo okolja je eno od bistvenih postavk v zagotavljanju kakovosti javnega prostora ter kakovosti življenja in dela občanov. Varstvo okolja urejajo številne evropske direktive, nacionalni predpisi, standardi in mednarodni sporazumi. Na lokalni ravni gre za skrb v tem smislu, da se občinski redar aktivno vključi v proces implementacije Nacionalnega programa varstva okolja ter v proces uresničevanja občinske okoljske politike.

Naloge za doseg cilja:

- Vodstvo Medobčinskega inšpektorata in redarstva Zasavje sodeluje z Inšpektoratom RS za okolje in prostor v smislu izmenjave informacij za učinkovit nadzor na tem področju.
- Občinski redarji posebno skrb namenijo spoštovanju predpisov, ki se nanašajo na ohranjanje narave in razvrednotenja okolja. V primeru ugotovitve teh kršitev podajo ustrezne informacije in predloge pristojnim prekrškovnim organom in organom Občinske uprave Občine Hrastnik.
- Poseben poudarek bo namenjen nadzoru nad nezakonitim odlaganjem odpadkov, ločevanju komunalnih odpadkov ter zagotavljanju nadzora nad prekrški, ki so opredeljeni v Odloku o urejanju in čiščenju javnih in drugih površin na območju Občine Hrastnik (UVZ, šte. 6/2010).
- Vodstvo Medobčinskega inšpektorata in redarstva Zasavje je v letu 2010 izdelalo seznam mest in območij, kjer prihaja do kršitev določil s področja varstva okolja (črna odlagališča, itd.). Ta seznam je potrebno sproti ažurirati in dopolniti z aktualnimi podatki - evidenco.
- Vodstvo Medobčinskega inšpektorata in redarstva Zasavje izdela načrt obhodov območij, kjer prihaja do kršitev določil predpisov s področja varstva okolja (izdelati tudi zemljevid – karto preglednico z vrisanimi obhodi občinskega redarja).

5. ORGANIZIRANOST, KADROVSKA SESTAVA IN VODENJE MEDOBČINSKEGA INŠPEKTORATA IN REDARSTVA ZASAVJE

Medobčinski inšpektorat in redarstvo Zasavje je bil formalno ustanovljen z Odlokom o ustanovitvi Medobčinskega inšpektorata in redarstva Zasavje (Ur. list RS, št. 21/2009 z dne 20. 3. 2009). Z delom je pričel dne 1. 7. 2009 z zaposlitvijo vodje organa, ki je hkrati tudi inšpektor, ter dveh občinskih redarjev.

Poleg nalog, ki jih redarji izvajajo v skladu z Zakonom o občinskem redarstvu (Uradni list RS, št. 139/2006), Zakonom o pravilih cestnega prometa (Uradni list RS, št. 109-5733/10), Zakonom o cestah (ZCes-1) (Uradni list RS, številka 109-5732/10), Zakonom o voznikih (Uradni list RS, številka 109-5732/10), (Zakonom o varstvu javnega reda in miru (Uradni list RS, št. 70/2006), Zakonom o prekrških (Ur. list RS, šte. 3/2007-ZP-1-UPB4, 17 in 21/08-ZP-1E in 108/09-ZP-1F) in drugimi zakoni, kot tudi akti in predpisi občin, opravlja tudi naloge s področja inšpekcijskih zadev oziroma nudi pomoč občinskemu inšpektorju na način kot ga predpisuje Zakon o inšpekcijskem nadzoru (Ur. list RS, šte. 43/2007-ZIN-UPB1).

Medobčinski inšpektorat in redarstvo Zasavje mora pri izvrševanju upravnih nalog ravnati po usmeritvah župana in nalogah direktorja občinske uprave oziroma druge s strani župana pooblaščen osebe občinske uprave tiste občine, v katero krajevno pristojnost zadeva spada, skladno s predpisi, ki urejajo inšpekcijski nadzor in občinsko redarstvo, glede splošnih vprašanj organiziranja in delovanja uprave pa po skupnih usmeritvah županov občin.

V nadaljevanju je v preglednici prikazana sistemizacija delovnih mest v Medobčinskem inšpektoratu in redarstvu Zasavje ter zasedenost delovnih mest na dan 14. 3. 2018, kot sledi:

Zap. št.	Delovno mesto, uradniški naziv	Štev. delovnih mest	
		SISTEMIZACIJA	ZASEDENOST
1	Vodja Medobčinskega inšpektorata in redarstva Zasavje - inšpektor	1	1
3	Občinski redar	4	4
	SKUPAJ	5	5

Delo redarjev je bilo v preteklem letu usmerjeno preko dnevnih in tedenskih načrtov dela. V načrtih so bile upoštevane tudi sugestije in predlogi za učinkovito delo, ki so bile podane s strani vodstva Policijske postaje Hrastnik in pristojnih na Občini Hrastnik.

6. POGOJI ZA DELOVANJE MEDOBČINSKEGA INŠPEKTORATA IN REDARSTVA ZASAVJE

Sedež medobčinskega inšpektorata in redarstva Zasavje je v Trbovljah, Ulica 1. junija 36, 1420 Trbovlje.

Med materialne in druge pogoje za delovanje občinskih redarjev lahko uvrščamo prostore organa, opremo, ki jo uporabljajo redarji, uniformo, simbole in oznake redarstva ter službeno izkaznico redarjev. Opremo redarjev določa Pravilnik o opremi in načinu uporabe opreme občinskih redarjev (Ur. list RS, številka 78/2007), uniformo, simbole in oznake ter službeno izkaznico pa določa Pravilnik o enotni uniformi, označbah in službeni izkaznici občinskih redarjev (Ur. list RS, številka 103/2007).

Zaposleni v tem organu uporabljajo pri svojem delu ustrezno delovno opremo in dva službena avtomobila (Suzuki SX4, Škoda Fabia 1.4 Ambiente).

Za vodenje prekrškovnih postopkov pooblaščenec uradne osebe uporabljajo tudi ustrezno programsko opremo.

7. OBVEŠČANJE O ZADRŽANJU IN UPORABI PRISILNIH SREDSTEV

O izvedbi pooblastila zadržanja osebe in uporabi prisilnih sredstev mora občinski redar napisati poročilo in ga predložiti v pregled vodji redarstva oziroma svojemu nadrejenemu ali osebi, ki jo ta pooblasti.

Poročilo občinskega redarja o zadržanju in uporabi fizične sile vsebuje predvsem sledeče:

- datum, čas in kraj uporabe prisilnega sredstva oziroma odreditve zadržanja,
- vrsto uporabljenega prisilnega sredstva,
- podatke o osebi proti kateri je bilo sredstvo uporabljeno,
- pooblastilo, ki ga je izvajal pred uporabo prisilnega sredstva oziroma

zadržanja,

- vzrok in način uporabe prisilnega sredstva oziroma zadržanja,
- posledice uporabe prisilnega sredstva in
- druge okoliščine, ki so pomembne za oceno zakonitosti in strokovnosti uporabe prisilnega sredstva oziroma zadržanja.

V primeru, da je osebi med postopkom povzročena telesna poškodba ali smrt, je vodja organa dolžan nemudoma oziroma takoj obvestiti župana Občine Hrastnik, oz. osebo, ki jo ta pooblasti.

Občinski redarji v letu 2017 na območju, ki ga pokriva Medobčinski inšpektorat in redarstvo Zasavje, niso uporabili nobenih prisilnih sredstev, prav tako pa tudi nobene osebe ni bilo potrebno zadržati zaradi storitve kaznivega dejanja ali prekrška.

8. OCENJEVANJE UPORABE PRISILNIH SREDSTEV

Na podlagi poročil občinskih redarjev ocenjuje zakonitost in strokovnost ravnanja občinskih redarjev vodja Medobčinskega inšpektorata in redarstva Zasavje. V primeru ugotovitve kršitve je dolžan sprožiti postopek za ugotavljanje odgovornosti.

Na podlagi 1. odstavka 17. člena Zakona o občinskem redarstvu je župan občine, kjer ima sedež Medobčinski inšpektorat in redarstvo Zasavje (Občina Trbovlje), dolžan ustanoviti komisijo za oceno zakonitosti in strokovnosti ravnanja občinskih redarjev na območju občine Hrastnik, Trbovlje in Zagorje ob Savi.

Omenjena komisija za svoje delo sprejme tudi Poslovnik za delo komisije v zvezi ocenjevanja izvrševanja nalog občinskega redarstva.

Komisija opravlja delo v naslednjih primerih:

- Če je bila osebi pri uporabi prisilnih sredstev povzročena telesna poškodba ali smrt, ali je bilo prisilno sredstvo uporabljeno proti več kot trem osebam.
- Obravnava pritožbe zoper delo občinskega redarstva, lahko pa obravnava tudi druge primere uporabe prisilnih sredstev v postopkih občinskega redarstva, kadar komisija oceni, da je to potrebno.

9. POVZETEK OCENE

Ocena izvajanja občinskega programa varnosti za leto 2017 je pokazala zadovoljivo stanje na področju javne varnosti. Medobčinski inšpektorat in redarstvo Zasavje je s svojimi aktivnostmi, ob upoštevanju njegove kadrovske zasedbe, upravičil pričakovanja občin ustanoviteljic, predvsem pa prebivalcev, ki živijo na območju, ki ga ta organ pokriva. Za doseg ciljev, zadanih ob sprejemu Občinskega programa varnosti Občine Hrastnik, bo potrebna njihova še večja angažiranost, strokovnost in učinkovitost.

Vizija razvoja Medobčinskega inšpektorata in redarstva Zasavje je vzpostaviti strokoven in prepoznaven organ, ki se hitro odziva na nepravilnosti po občinah in jih v okviru svojih pristojnosti razrešuje v najkrajšem možnem času. Z občinsko upravo namerava konstruktivno sodelovati pri pripravi občinskih odlokov, ki bodo omogočali

še uspešnejše delovanje organa, kar bo pomenilo boljšo kvaliteto življenja prebivalcev na območju občine Trbovlje.

Organi Občine Hrastnik podpirajo prizadevanja in vizijo nadaljnje krepitve delovanja občinskega redarstva na območju naše občine. V skladu z zgoraj prikazano oceno varnostnih razmer, ki je sestavljena in usklajena z Medobčinskim inšpektoratom in redarstvom Zasavje, Policijsko postajo Hrastnik, Svetom za preventivo in vzgojo v cestnem prometu Občine Hrastnik, ter drugimi subjekti, ki v občini delujejo na področju varnosti, je utemeljeno pričakovati krepitev varnosti na vseh področjih delovanja tega organa in zagotavljanje še večje varnosti naših prebivalcev.

Miran JERIČ
župan
Občine Hrastnik

LITERATURA IN VIRI

- Ustava Republike Slovenije (Ur. list RS/I 33/91);
- Zakon o prekrških Ur. list RS, šte. 3/07-ZP-1-UPB4, 17 in 21/08-ZP-1E in 108/09-ZP-1F);
- Zakon o cestah (ZCes-1)(Ur. l. RS, št. 109-5732/10-ZCes-1);
- Zakon o pravilih cestnega prometa (ZPrCP) (Ur. l. RS, št. 109-5733/10-ZPrCP)
- Zakon o lokalni samoupravi (Ur. list RS, št. 94/07-UPB2, 76/08 in 79/09);
- Zakon o varstvu javnega reda in miru (Ur. list RS, 70/06);
- Zakon o policiji (Ur. list RS 66/09- UPB);
- Kazenski zakonik-KZ-1. (Ur. list RS, 55/08);
- Zakon o kazenskem postopku (Ur. list RS, 32/07-UPB4);
- Zakon o občinskem redarstvu (Ur. list RS, 139/06);.
- Zakon o varuhu človekovih pravic (Ur. list RS, 71/93);
- Zakon o varstvu okolja (Ur. list RS 39/06-UPB in 70/08);
- Zakon o inšpekcijskem nadzoru (Ur. list RS, šte. 43/07-ZIN-UPB1);
- Zakon o vodah (Ur. list RS 67/02 in 57/08);
- Zakon o ohranjanju narave (Ur. list RS 96/04);
- Pravilnik o policijskih pooblastilih (Ur. list RS 40/06 in 56/08);
- Učna gradiva, Policijska Akademija (2008) - Program osnovnega strokovnega usposabljanja občinskih redarjev;
- Poročilo o delu Policijske postaje Hrastnik za leto 2017;
- Poročilo SPV Hrastnik za leto 2017
- Poročilo o delu Medobčinskega inšpektorata in redarstva Zasavje za leto 2017;