



Poročilo o izvajanju preventivnih aktivnosti na lokalni ravni

SPV HRASTNIK

Obdobje: 1.1.2017 - 31.12.2017

1. UVODNA PREDSTAVITEV

Vloga in naloge občinskih svetov za preventivo in vzgojo v cestnem prometu so zakonsko opredeljene. Koordinacijo na državni ravni izvaja Agencija za varnost v cestnem prometu, ki nudi občinskim SPV napotke za delo in različni material za izvajanje posameznih aktivnosti.

Za načrtovanje in usklajevanje nalog preventive in vzgoje v cestnem prometu na lokalni ravni ustanovijo samoupravne lokalne skupnosti (v nadaljnjem besedilu: lokalne skupnosti) svete za preventivo in vzgojo v cestnem prometu (v nadaljnjem besedilu: svet).

Svet sestavljajo predstavniki organov, organizacij in institucij, katerih dejavnost je usmerjena k preventivi in vzgoji v cestnem prometu (npr. vzgojno izobraževalnih organizacij, organizacij civilne družbe, policije, občinskih redarjev, šol vožnje, upravljavcev cest in drugih izvajalcev). Svet lokalne skupnosti določi število članov oziroma članic (v nadaljnjem besedilu: članov) sveta in jih na podlagi predlogov organizacij in institucij iz prejšnjega stavka imenuje za mandatno dobo štirih let.

Svet ocenjuje stanje varnosti v cestnem prometu na lokalni ravni, predlaga organom lokalne skupnosti programe za varnost cestnega prometa in ustrezne ukrepe za njihovo izvajanje, koordinira izvajanje nalog na podlagi programov za varnost cestnega prometa na lokalni ravni, predvsem pa sodeluje pri izvajanju prometne vzgoje, dodatnem izobraževanju in obveščanju udeležencev cestnega prometa o ukrepih za doseganje prometne varnosti, koordinira izdajanje in razširjanje prometno vzgojnih publikacij in drugih gradiv, pomembnih za preventivo in vzgojo v cestnem prometu na lokalni ravni. Strokovne naloge za svet zagotavlja uprava lokalne skupnosti. Svet sodeluje z javno agencijo in ministrstvom, pristojnim za promet.

Svet se ustanovi za območje ene ali več lokalnih skupnosti. Sveti dveh ali več lokalnih skupnosti lahko ustanovijo skupni svet, s katerim določijo sestavo, naloge in način zagotavljanja sredstev za delovanje skupnega sveta. Za usklajevanje dela na širšem območju se lahko sveti povezujejo in ustanovijo koordinativno telo.

Sredstva za financiranje nalog preventive in vzgoje v cestnem prometu na lokalni ravni se zagotovijo s proračuni lokalnih skupnosti ter iz drugih sredstev.

2. SESTAVA SPV IN TEHNIČNE KOMISIJE

Svet ima predsednika in 16 članov.

Svet sestavljajo:

- | | |
|--|-----------------------|
| 1. AMD Hrastnik – | g. Jože GUZAJ |
| 2. AMD d.o.o. | g. Miladin DEVIČ |
| 3. ZŠAM Hrastnik – | g. Bojan SOVRE |
| 4. OŠ NH Rajka, podružnica Dol pri Hrastniku – | ga. Helena DRSTVENŠEK |
| 5. OŠ NH Rajka Hrastnik – | ga. Maja TOPLAK |
| 6. VVZ Hrastnik- | ga. Ida CEPUŠ |
| 7. PO Hrastnik - | g. Jasmin ALIČ |
| 8. CGP d.d. Novo mesto | g. Marko VERŠIČ |
| 9. Avtobusno podjetje Izletnik Celje | ga. Irena RAK |
| 10. Zdravstveni dom Hrastnik | Ga. Nika KNEŽAK |
| 11. OZPM Hrastnik - | ga. Liljana OPLOTNIK |
| 12. KS Dol pri Hrastniku - | g. Timotej FUNKEL |
| 13. KS Rudnik - | g. Slavko GORNIK |
| 14. KS Steklarna - | g. Avgust ŽIBRET |
| 15. UE Hrastnik - | ga. Nina MUHVIČ |
| 16. Občina Hrastnik | g. Jože GOLE |
| 17. Medobčinski inšpektorat in redarstvo Zasavje | g. Darko ŠRENK |

Tehnična komisija ima predsednika in 7 članov.

Tehnično komisijo sestavljajo:

- Jože Guzaj - predsednik SPV
- Timotej Funkel, predstavnik KS Dol pri Hrastniku
- Slavko Gornik, predstavnik KS Rudnik
- Avgust Žibret, predstavnik KS Steklarna
- Jasmin Alič, predstavnik PP Hrastnik
- Marko Veršič, predstavnik CGP, vzdrževanje in gradnja cest d.o.o.
- Miladin Devič, predstavnik AMD d.o.o.
- Darko Šrenk, predstavnik medobčinskega inšpektorata Zasavje

3. STATISTIKA PROMETNE VARNOSTI

Prometne nesreče in posledice:

	2016	2017	2018
Mrtvi	0	1	0
Hudo telesno poškodovani (HTP)	6	5	0
Lahko telesno poškodovani	15	23	2
Brez poškodbe	41	73	7

Posledice prometnih nesreč po vrsti udeleženca:

	2016		2017	
	Smrt	HTP	Smrt	HTP
Kolesar	0	1	1	0
Pešec	0	1	0	1
Voznik enoslednega vozila	0	2	0	0
Voznik OA	0	2	0	1

4. IZVEDENE AKTIVNOSTI

4.1 PREVENTIVNI PROGRAMI IN AKCIJE ZA VEČJO VARNOST OTROK

V okviru preventivnega programa in akcij za večjo varnost otrok so potekale preventivne akcije namenjene predšolski populaciji in osnovnošolcem.

4.1.1 S kolesom v šolo

Kolo je eno najbolj priljubljenih prevoznih sredstev otrok, saj jim pomeni hkrati igralo in prevozno sredstvo. Kolesarski izpit je prvi izpit, ki ga lahko opravi otrok, je prvi dokument, ki otroku daje določeno samostojnost. V osnovnih šolah se učenci na kolesarski izpit pripravljajo po programu, ki ga izvajajo osnovne šole v sodelovanju s Svetom za preventivo in vzgojo v cestnem prometu. Člani Sveta smo se v mesecu marcu skupaj s predstavniki policije udeležili roditeljskih sestankov s starši otrok, ki so v tekočem letu opravljali kolesarski izpit.

4.1.2 Varno kolo

V akciji Varno kolo, ki so jo organizirale šole in SPV, smo preverjali tehnično stanje koles, ki so jih vozili učenci. Tehnične preglede koles so učenci opravili v kolesarskem servisu Ciclomega. Za vsako pregledano kolo se vodi zapisnik pregleda kolesa. Če je kolo tehnično neoporečno, prejme učenec posebno nalepko "Varno kolo".

4.1.3 Občinsko tekmovanje "Kaj veš o prometu"

Občinsko tekmovanja »Kaj veš o prometu« se zaradi premalo prijavljenih tekmovalcev v letu 2017 ni izvedlo.

4.1.4 Varnost otrok na šolskih poteh

Od junija do septembra je bila vsa pozornost SPV namenjena varnosti otrok in mladine na šolskih poteh.

V lanskem letu je bilo pripravam na začetek šolskega leta posvečeno še več pozornosti, saj je bilo potrebno zaradi rekonstrukcije podružnične osnovne šole na Dolu pri Hrastniku zagotoviti varovanje otrok in mladine na šolskih poteh skozi celotno leto.

Pri izvedbi varovanja otrok in mladine na šolskih poteh oz. prehodih za pešce so se ponovno vključili delavci Policije, člani Društva upokojencev Dol pri Hrastniku in Hrastnik – enota Steklarna ter člani ZŠAM Hrastnik in AMD Hrastnik.

Člani Društva upokojencev Dol pri Hrastniku ter člani ZŠAM Hrastnik in AMD Hrastnik bodo po dogovoru z Občino Hrastnik svoje delo opravljali do konca šolskega leta.

V sklopu priprav na nov začetek šolskega leta je SPV Hrastnik ob koncu šolskega leta vsem šolam posredoval navodila za varno vključevanje v promet v času šolskih počitnic. Šolam smo posredovali knjižice PRVI KORAKI V SVETU PROMETA, namenjene staršem prvošolcev v pomoč pri pripravi otroka na varno vključevanje v promet.

V pripravah na akcijo Varnost otrok in mladine na šolskih poteh so bili po osnovnih šolah pregledani in obnovljeni načrti varnih šolskih poti.

Komisija za tehnično urejanje prometa je ponovno ocenila ogroženost otrok na šolskih poteh in potrdila nevarne relacije. Po potrebi je bila obnovljena talna signalizacija v okolici šol in vrtcev.

Dopolnjen je bil načrt digitaliziranih načrtov šolskih poti in nameščen na spletno stran Osnovne šole NH Rajka Hrastnik.

4.1.5 Varnost otrok v avtu

Otroci so najpogosteje žrtve prometnih nesreč kot sopotniki. Zaščita otroka v ustreznem varnostnem sedežu je eden najbolj učinkovitih ukrepov za izboljšanje varnosti.

Vrtec Hrastnik je tudi v letu 2017 sodeloval v projektu Pasavček. Osnovno sporočilo tega projekta je varna vožnja v avtomobilu in uporaba otroških varnostnih sedežev in varnostnih pasov (pri odraslih in otrocih nad 12 let).

V okviru projekta Pasavček je potekala tudi predstavitev oz. demonstracija pravilne uporabe varnostnih sedežev v avtomobilih.

4.1.6 Kolesarčki in Jumicar

V mesecu aprilu je bil ponovno izveden že tradicionalni izobraževalni program prometne varnosti Kolesarčki za vrtec. Program je namenjen otrokom starim od 4 do 7 let, kjer se otroci preizkusijo v vožnji s štirikolesniki na pedala in ročno zavoro. Namen programa je, da se otroci na neprisiljen način poučijo kako se vesti v prometnem okolju, tako da bodo postali bolj previdni in vestni udeleženci v prometu.

V mesecu maju je bil za učence četrtil razredov OŠ NH Rajka Hrastnik, podružnične šole Dol pri Hrastniku in šole Log izveden preventivni program Jumicar, ki je nadaljevanje programa Kolesarčki. Program Jumicar je namenjen preventivni vzgoji otrok v cestnem prometu na malo drugačen način skozi igro, praktično, kjer vsak otrok na poligonu s kompletno prometno signalizacijo doživi pravi svet prometa skozi voznikove oči. Program je sestavljen iz teoretičnega ter praktičnega dela.

Program Jumicar nudi otroku videnje dogajanja v cestnem prometu na drugačen način: kako pešca vidi voznik na cesti, kako voznik kljub previdnosti včasih ne more pravočasno reagirati, če se otrok neprevidno in nepravilno vključi v promet, kako pomemben je varnosti pas,....

5. PREVENTIVNE AKCIJE ZA VEČJO VARNOST VSEH UDELEŽENCEV V CESTNEM PROMETU

5.1. »Trening varne vožnje za motoriste«

Ker je motoristov z vsakim letom več in veliko je takih, ki se zavedajo, da vožnja motornega kolesa od voznika zahteva veliko več kot vožnja avtomobila smo v mesecu aprilu v sodelovanju z Avto šolo Kolerat iz Ljubljane organizirali tečaj varne vožnje za motoriste. Tečaji varne vožnje za motoriste so v Evropi zelo cenjeni in predstavljajo nepogrešljiv del voznikovega pridobivanja izkušenj.

Vsi, ki uživajo v vožnji na dveh kolesih, vedo, da je vsaka pot z motociklom svojevrstno doživetje. Pa tudi preizkus: znanja, predvidevanja, obvladovanja motornega kolesa, pravih odločitev v kritičnih situacijah in še marsičesa. Vse to in še več so motoristom predstavili inštruktorji Avto šole Kolerat.

5.2 »Stopimo iz teme«

Pešci so med najbolj ogroženimi udeleženci v cestnem prometu. Z akcijo v začetku meseca novembra smo želeli predvsem otroke in starejše opozoriti na ukrepe in ravnanja s katerimi si lahko zagotovijo večjo varnost. Z leti človeku slabijo nekatere sposobnosti, ki so pomembne za varno sodelovanje v prometu. Pešci so pogosto žrtve prometnih nesreč zaradi neustreznega ravnanja voznikov, prav tako pa tudi svojih lastnih napak. V okviru vzgojno preventivne akcije so bili razdeljeni odsevni trakovi, zloženke ter kresničke. Prav zaradi slabe vidnosti predvsem starejših pešcev se je zgodilo več nesreč, ki pa bi jih z uporabo odsevnih teles lahko preprečili.

5.3 Evropski teden mobilnosti

EVROPSKI TEDEN MOBILNOSTI je v lanskem letu ponovno povezal na tisoče evropskih mest v prizadevanjih za človeku in okolju bolj prijazne načine mobilnosti. Do vrhunca dogajanja med 16. in 22. septembrom so po vsej Evropi potekale številne aktivnosti, ki so spodbujale k pametni in trajnostni mobilnosti kot dobri investiciji.

DAN BREZ AVTOMOBILA 22. septembra je že tradicionalno poskrbel, da so prebivalci in obiskovalci sodelujočih občin vsaj en dan v letu doživeli mestna središča brez motornega prometa in odkrili, čemu, namesto avtomobilov, lahko namenijo dragoceni javni prostor. Občina Hrastnik je v tem projektu lani sodelovala prvič.

Promocija in organizacija evropskega tedna mobilnosti je potekala s ciljem vzpodbujanja spremembe naših navad, načinov razmišljanja in prometnih praks v bolj trajnostno naravnane in človeku prijazne pristope.

V Hrastniku smo izvedli dejavnosti ob EVROPSKEM TEDNU MOBILNOSTI v sredo 20.09. in četrtek 22.09.2016.

V sredo je potekala predstavitev električnih vozil z možnostjo preizkusa . Predstavitev je potekala pred električno polnilnico vozil pri Log 7.

V okviru EVROPSKEGA TEDNA MOBILNOSTI smo v sodelovanju z Osnovno šolo Hrastnik izvedli interaktivno delavnico »Še vedno vozim – vendar ne hodim«. Delavnica je potekala na osnovi podajanja osebnih izkušenj poškodovancev v prometnih nesrečah, ki so skozi lastne izkušnje podali neposredne informacije o pomenu varne vožnje in upoštevanju cestnoprometnih predpisov ter posledicah prometnih nesreč.

Ravno tako je v okviru EVROPSKEGA TEDNA MOBILNOSTI za starše prvo in drugošolcev potekala predstavitev Pešbusa in Bicivlaka. Pešbus in Bicivlak sta aktivnosti **spremljane poti v šolo**, ki je bila razvita na podlagi različnih vzorcev iz tujine.

Pešbus:

S Pešbusom se učenci v šolo odpravijo peš v organiziranih skupinah po domišljeno začrtanih poteh in po stalnem urniku. Otroci uživajo v sprehodu s svojimi sošolci in v spremstvu odrasle osebe, starši pa niso več obremenjeni z jutranjim razvažanjem.

Bicivlak:

Bicivlak je organizirana skupina učencev s spremstvom, ki po stalnih poteh in rednem urniku kolesarijo v šolo. Bicivlak omogoča, da se v šolo legalno vozijo tudi učenci, ki še nimajo kolesarskega izpita.

Otroci uživajo v vožnji s svojimi sošolci in v spremstvu odrasle osebe, starši pa niso več obremenjeni z jutranjim razvažanjem.

6. IZVEDENI INFRASTRUKTURNI UKREPI

V sklopu rekonstrukcije lokalne ceste LC 122022 ABCD-Prapretno-odcep Retje je bil zgrajen pločnik ter cestna razsvetljava. Z izgradnjo pločnika je bila na novo načrtovana tudi šolska pot.

7. PROGRAM DELA

Svet za preventivo in vzgojo v cestnem prometu Občine HRASTNIK je dne 06.03.2018 sprejel Program dela SPV Občine HRASTNIK za leto 2018. Posebno pozornost bomo še naprej namenjali preventivi in vzgoji na področju najšibkejših udeležencev v cestnem prometu, kot so pešci in kolesarji.

I. trimesečje

Aktivnost: **Pasavček**

Nosilec akcije: SPV, Vrtec Hrastnik

V izvajanje projekta EUCHIRES – Pasavček se vsako leto uspešno vključijo enote Vrtca Hrastnik. Svet za izvajanje projekta zagotavlja gradiva za izvajanje aktivnosti v vrtcih in

demonstracijske sedeže s kompletom otroških varnostnih sedežev za demonstracijo pravilne uporabe varnostnih pasov in otroških sedežev.

Aktivnost: **Lutkovna predstava »S Pikapoko na pot, da ne bo nezgod«**

Nosilec akcije: SPV

V sodelovanju z Zavodom varna pot bo za prvo in drugošolce obeh šol organizirana Lutkovna predstava »S Pikapoko na pot, da ne bo nezgod«.

II. trimesečje

Aktivnost: **Varnost voznikov enoslednih vozil**

Nosilec akcije: SPV, AMD Hrastnik, Moto društvo Schloosberg

Zagotavljanju večje varnosti voznikov enoslednih vozil (motoristi) je potrebno nameniti več pozornosti. Aktivnosti bomo načrtovali skupaj z moto klubom Schlossberg ter se priključili kampaniji 3X poglej Ne spreglej, ki jo vodi Agencija za varnost v cestnem prometu ter organizirali šolo varne vožnje.

II. trimesečje

Aktivnost: **Varno kolo**

Nosilec akcije: SPV, Šola

S to akcijo, ki jo organizirajo po šolah, preverjajo tehnično stanje koles, ki jih vozijo učenci. Akcija se organizira ob sodelovanju s svetom za preventivo in policijo. Ob pregledu koles se za vsako kolo vodi zapisnik, ki ga uporablja učenec-lastnik. S tem zapisnikom so starši oz. skrbniki opozorjeni o stanju kolesa, ki ga uporablja učenec. Če je kolo tehnično neoporečno, prejme učenec posebno nalepko Varno kolo. Za vsa kolesa, ki so bila zavrnjena se organizira ponoven pregled, na katerem lahko pridobijo nalepko o tehnični neoporečnosti kolesa. Občinski svet za preventivo in vzgojo v cestnem prometu zagotavlja bloke za zapisnike in nalepke Varno kolo, ki jo dobi tehnično brezhibno kolo.

Hkrati z aktivnostjo »Varno kolo« SPV izvaja tudi akcijo »Bistro glavo varuje čelada«, s katero oblikuje pozitiven odnos do uporabe kolesarskih čelad in spodbuja njihovo uporabo. Akcija ima dva dela spodbujanje uporabe čelad, zagotavljanje gradiv in testnih čelad.

II. trimesečje

Aktivnost: **Seznanitev z cestnoprometnimi predpisi ter delom policije**

Nosilec akcije: SPV, Šola, AMD

Učenci šestih razredov osnovne šole bodo obiskali prostore ADMD Hrastnik ter se seznanili z osnovami cestno prometnih predpisov ter delovanjem avto šole. Ravno tako bodo obiskali prostore policijske postaje Hrastnik.

II. trimesečje

Aktivnost: **Občinsko in državno tekmovanje »KAJ VEŠ O PROMETU**

Nosilec akcije: SPV, Šola

Tekmovanje »Kaj veš o prometu« so dodatna spodbuda za učenje prometnih pravil, razvijanje spretnosti in pravil vožnje v prometu med otroki. So tradicionalna oblika preventivnih akcij za kolesarje, ki potekajo v osnovni šoli. Svet skrbi za vsebinsko zasnovano in izvedbo tekmovanj. Občinsko tekmovanje bo organizirano v mesecu aprilu ali maju v kolikor bo zadostno število prijavljenih učencev.

III. trimesečje

Aktivnost: **Začetek šolskega leta**

Nosilec akcije: SPV, Šola, AMD, ZŠAM.....

Začetek šolskega leta je že tradicionalno povezan s preventivnimi akcijami za večjo prometno varnost zlasti otrok, seveda pa ne le njih, temveč vseh udeležencev v prometu. Ko se začne novo šolsko leto, morajo biti vozniki še posebej pozorni in previdni, da se šolarji zopet vračajo na šolske poti. Ob tem je pomembna skrb za prvošolčke, ki prvič stopajo na šolske poti in ne poznajo vseh nevarnosti, pa tudi skrb za ostale učence, ki se po dolgih počitnicah vračajo v šole razigrani in je potrebnih kar nekaj dni, da ponovijo pravila in zahteve za varno ravnanje v prometu.

Zaradi različnih vsebin, ki so razpete od preventivno vzgojnih dejavnosti, do urejanja varnih šolskih poti, je nujno skladno delo in povezovanje vseh nosilcev posameznih strokovnih nalog.

V okviru začetka šolskega leta bomo izvajali že dobro znane in uveljavljene aktivnosti:

- pregled in urejanje varnih šolskih poti
- pregled in popravki načrtov varnih šolskih poti
- sestanki s starši in učitelji
- razdelitev vzgojno-izobraževalne knjižice Prvi koraki v svetu prometa
- zagotavljanje rumenih rutic za prvošolčke
- zagotavljanje kresničk
- organizacija prostovoljcev iz vrst ZŠAM, AMD, društev upokojencev, moto kluba in drugih za varovanje otrok na poti v šolo.

III. trimesečje

Aktivnost: **Mladi voznik**

Nosilec akcije: SPV, ŠOHT, Mladinski center Hrastnik

V letu 2018 bomo poskušali nadaljevati z akcijami za mlade voznike od 18 do 24 let. Ponovno se bomo povezali s Študentsko organizacijo Hrastnik ŠOHT ter Mladinskim centrom ter skupaj pripravili preventivne aktivnosti za mlade voznike.

- IV. trimesečje
Aktivnost: **Pešec**
Nosilec akcije: SPV, Šola, Društva upokojencev

Pešci so v dolgoročnem obdobju zagotovo med najbolj ogroženimi v cestnem prometu, saj je delež mrtvih na 100 poškodovanih med najvišjimi glede na druge skupine udeležencev. Večina nesreč, ki jih povzročijo starejši pešci s svojimi napakami so posledica slabšanja psihofizičnih sposobnosti človeka, neustrezne barve oblačil ter neuporabe odsevnih izdelkov. V preventivnem delu projekta PEŠEC, ki bo potekal od 1. oktobra 2017 do 30 marca 2018, načrtujemo povečan obseg aktivnosti za starejše pešce, ki so najbolj ogrožena skupina pešcev ter za otroke v osnovni šoli.

7. DRUGO

Za učence 4 in 5 razredov devetletke v Hrastniku in na Dolu pri Hrastniku ter za učence podružnične šole Log bomo v okviru programa Jumicar Slovenija izvedli preventivno akcijo, ki predvideva drugačen način prometne vzgoje, in sicer z igro, v kateri vsak otrok podoživi pravi svet prometa. Celotno dogajanje bo potekalo na šolskem igrišču.

Za otroke v starosti od 4 do 6 let, ki obiskujejo vrtec bo izveden izobraževalni program prometne varnosti Kolesarčki. Namen programa je, da se otroci na neprisiljen način poučijo kako se vesti v prometnem okolju, tako da bodo postali bolj previdni in vestni udeleženci v prometu.

V kolikor bo izkazan interes bo za starejše voznike (nad 65 let) organiziran obnovitveni tečaj s področja cestno prometnih predpisov (poudarek na novostih kot so krožišča in spremembe cestno prometne signalizacije). Za kandidate, ki pa že več let niso sedli za volan in bi se želeli ponovno vključiti aktivno v promet kot vozniki motornih vozil bodo organizirane vožnje z inštruktorji.

Svet za preventivo in vzgojo v cestnem prometu občine Hrastnik se bo vključeval tudi v nacionalne akcije, ki jih organizira Agencija za varnost v prometu RS kot npr. »0,0 šofer-trezna odločitev, varnostni pas, hitrost, uporaba mobilov idr.

Poleg preventivnih akcij, ki jih nameravamo organizirati v tem letu, bodo člani SPV in njegovih komisij sodelovali s svojimi predlogi in mnenji pri umirjanju in urejanju prometa ter tako po najboljših močeh poskušali s svojim delom prispevati k še večji prometni varnosti v občini Hrastnik.

Februar, 2018

Pripravil:
Aleš Venko

Jože GUZAJ
Predsednik sveta za preventivo in
vzgojo v cestnem prometu