



Poročilo o izvajanju preventivnih aktivnosti na lokalni ravni

SPV HRASTNIK

Obdobje: 1.1.2016 - 31.12.2016

1. UVODNA PREDSTAVITEV

Vloga in naloge občinskih svetov za preventivo in vzgojo v cestnem prometu so zakonsko opredeljene. Koordinacijo na državni ravni izvaja Agencija za varnost v cestnem prometu, ki nudi občinskim SPV napotke za delo in različni material za izvajanje posameznih aktivnosti.

Za načrtovanje in usklajevanje nalog preventive in vzgoje v cestnem prometu na lokalni ravni ustanovijo samoupravne lokalne skupnosti (v nadaljnjem besedilu: lokalne skupnosti) svete za preventivo in vzgojo v cestnem prometu (v nadaljnjem besedilu: svet).

Svet sestavljajo predstavniki organov, organizacij in institucij, katerih dejavnost je usmerjena k preventivi in vzgoji v cestnem prometu (npr. vzgojno izobraževalnih organizacij, organizacij civilne družbe, policije, občinskih redarjev, šol vožnje, upravljavcev cest in drugih izvajalcev). Svet lokalne skupnosti določi število članov oziroma članic (v nadaljnjem besedilu: članov) sveta in jih na podlagi predlogov organizacij in institucij iz prejšnjega stavka imenuje za mandatno dobo štirih let.

Svet ocenjuje stanje varnosti v cestnem prometu na lokalni ravni, predlaga organom lokalne skupnosti programe za varnost cestnega prometa in ustrezne ukrepe za njihovo izvajanje, koordinira izvajanje nalog na podlagi programov za varnost cestnega prometa na lokalni ravni, predvsem pa sodeluje pri izvajanju prometne vzgoje, dodatnem izobraževanju in obveščanju udeležencev cestnega prometa o ukrepih za doseganje prometne varnosti, koordinira izdajanje in razširjanje prometno vzgojnih publikacij in drugih gradiv, pomembnih za preventivo in vzgojo v cestnem prometu na lokalni ravni. Strokovne naloge za svet zagotavlja uprava lokalne skupnosti. Svet sodeluje z javno agencijo in ministrstvom, pristojnim za promet.

Svet se ustanovi za območje ene ali več lokalnih skupnosti. Sveti dveh ali več lokalnih skupnosti lahko ustanovijo skupni svet, s katerim določijo sestavo, naloge in način zagotavljanja sredstev za delovanje skupnega sveta. Za usklajevanje dela na širšem območju se lahko sveti povezujejo in ustanovijo koordinativno telo.

Sredstva za financiranje nalog preventive in vzgoje v cestnem prometu na lokalni ravni se zagotovijo s proračuni lokalnih skupnosti ter iz drugih sredstev.

2. SESTAVA SPV IN TEHNIČNE KOMISIJE

Svet ima predsednika in 16 članov.

Svet sestavljajo:

- | | |
|--|-----------------------|
| 1. AMD Hrastnik – | g. Jože GUZAJ |
| 2. AMD d.o.o. | g. Miladin DEVIČ |
| 3. ZŠAM Hrastnik – | g. Bojan SOVRE |
| 4. OŠ NH Rajka, podružnica Dol pri Hrastniku – | ga. Helena DRSTVENŠEK |
| 5. OŠ NH Rajka Hrastnik – | ga. Maja TOPLAK |
| 6. VVZ Hrastnik- | ga. Ida CEPUŠ |
| 7. PO Hrastnik - | g. Jasmin ALIČ |
| 8. CGP d.d. Novo mesto | g. Marko VERŠIČ |
| 9. Avtobusno podjetje Izletnik Celje | ga. Irena RAK |
| 10. Zdravstveni dom Hrastnik | Ga. Nika KNEŽAK |
| 11. OZPM Hrastnik - | ga. Liljana OPLOTNIK |
| 12. KS Dol pri Hrastniku - | g. Timotej FUNKEL |
| 13. KS Rudnik - | g. Slavko GORNIK |
| 14. KS Steklarna - | g. Avgust ŽIBRET |
| 15. UE Hrastnik - | ga. Nina MUHVIČ |
| 16. Občina Hrastnik | g. Jože GOLE |
| 17. Medobčinski inšpektorat in redarstvo Zasavje | g. Darko ŠRENK |

Tehnična komisija ima predsednika in 7 članov.

Tehnično komisijo sestavljajo:

- Jože Guzaj - predsednik SPV
- Timotej Funkel, predstavnik KS Dol pri Hrastniku
- Slavko Gornik, predstavnik KS Rudnik
- Avgust Žibret, predstavnik KS Steklarna
- Jasmin Alič, predstavnik PP Hrastnik
- Marko Veršič, predstavnik CGP, vzdrževanje in gradnja cest d.o.o.
- Miladin Devič, predstavnik AMD d.o.o.
- Darko Šrenk, predstavnik medobčinskega inšpektorata Zasavje

3. STATISTIKA PROMETNE VARNOSTI

Prometne nesreče in posledice:

| | 2015 | 2016 | 2017 |
|---------------------------------------|------|------|------|
| Mrtvi | | 0 | |
| Hudo telesno poškodovani (HTP) | 2 | 6 | |
| Lahko telesno poškodovani | 23 | 14 | |

| | | | |
|---------------|--|--|--|
| Brez poškodbe | | | |
| Brez poškodbe | | | |

Posledice prometnih nesreč po vrsti udeleženca:

| | 2015 | | 2016 | |
|---------------------------|------|-----|------|----|
| | Smrt | HTP | Smrt | TP |
| Kolesar | | | | 2 |
| Pešec | | | | 6 |
| Voznik enoslednega vozila | | | | 1 |
| Voznik OA | | | | 10 |

4. IZVEDENE AKTIVNOSTI

4.1 PREVENTIVNI PROGRAMI IN AKCIJE ZA VEČJO VARNOST OTROK

V okviru preventivnega programa in akcij za večjo varnost otrok so potekale preventivne akcije namenjene predšolski populaciji in osnovnošolcem.

4.1.1 S kolesom v šolo

Kolo je eno najbolj priljubljenih prevoznih sredstev otrok, saj jim pomeni hkrati igralo in prevozno sredstvo. Kolesarski izpit je prvi izpit, ki ga lahko opravi otrok, je prvi dokument, ki otroku daje določeno samostojnost. V osnovnih šolah se učenci na kolesarski izpit pripravljajo po programu, ki ga izvajajo osnovne šole v sodelovanju s Svetom za preventivo in vzgojo v cestnem prometu. Člani Sveta smo se v mesecu marcu skupaj s predstavniki policije udeležili roditeljskih sestankov s starši otrok, ki so v tekočem letu opravljali kolesarski izpit.

4.1.2 Varno kolo

V akciji Varno kolo, ki so jo organizirale šole in SPV, smo preverjali tehnično stanje koles, ki so jih vozili učenci. Tehnične preglede koles so učenci opravili v kolesarskem servisu Ciclomega. Za vsako pregledano kolo se vodi zapisnik pregleda kolesa. Če je kolo tehnično neoporečno, prejme učenec posebno nalepko "Varno kolo".

4.1.3 Občinsko tekmovanje "Kaj veš o prometu"

Občinsko tekmovanje »Kaj veš o prometu« je bilo organizirano 20.05.2016 na Dolu pri Hrastniku. Tekmovanja se je udeležilo devet tekmovalk in tekmovalcev na kolesu. Tekmovalcev na kolesu z motorjem v letošnjem letu ponovno nismo imeli. Najuspešnejša tekmovalca iz občinskega tekmovanja sta se udeležila državnega tekmovanja v Občini Gorenja vas - Poljane, kjer sta se uvrstila v prvo polovico uvrščenih.

4.1.4 Varnost otrok na šolskih poteh

Od junija do septembra je bila vsa pozornost SPV namenjena varnosti otrok in mladine na šolskih poteh. Ob koncu šolskega leta smo vsem šolam posredovali navodila za varno vključevanje v promet v času šolskih počitnic. Šolam smo posredovali knjižice PRVI KORAKI V SVETU PROMETA, namenjene staršem prvošolcev v pomoč pri pripravi otroka na varno vključevanje v promet.

V pripravah na akcijo Varnost otrok in mladine na šolskih poteh so bili po osnovnih šolah pregledani in obnovljeni načrti varnih šolskih poti. Na dodatno previdnost smo voznike opozarjali tudi s transparentom.

Komisija za tehnično urejanje prometa je ponovno ocenila ogroženost otrok na šolskih poteh in potrdila nevarne relacije. Po potrebi je bila obnovljena talna signalizacija v okolici šol in vrtcev. V akcijo Varnost otrok in mladine na šolskih poteh so se aktivno, v skladu s svojim programom dela, vključili delavci Policije, Društva upokojencev Dol pri Hrastniku in Hrastnik – enota Steklarna ter člani ZŠAM Hrastnik in AMD Hrastnik.

Ob koncu leta smo pristopili k izdelavi digitaliziranih načrtov šolskih poti. Digitalni načrt šolskih poti je že izdelan, potrebna pa je še manjša korekcija in usklajitev z izvajalcem. Predvidevamo, da bi predstavitev potekala konec meseca marca ali pa v začetku aprila 2017.

4.1.5 Varnost otrok v avtu

Otroci so najpogosteje žrtve prometnih nesreč kot sopotniki. Zaščita otroka v ustreznem varnostnem sedežu je eden najbolj učinkovitih ukrepov za izboljšanje varnosti.

Vrtec Hrastnik je tudi v letu 2016 sodeloval v projektu Pasavček. Osnovno sporočilo tega projekta je varna vožnja v avtomobilu in uporaba otroških varnostnih sedežev in varnostnih pasov (pri odraslih in otrocih nad 12 let).

4.1.6 Kolesarčki in Jumicar

V mesecu aprilu je bil ponovno izveden že tradicionalni izobraževalni program prometne varnosti Kolesarčki za vrtec. Program je namenjen otrokom starim od 4 do 7 let, kjer se otroci preizkusijo v vožnji s štirikolesniki na pedala in ročno zavoro. Namen programa je, da se otroci na neprisiljen način poučijo kako se vesti v prometnem okolju, tako da bodo postali bolj previdni in vestni udeleženci v prometu.

V mesecu maju je bil za učence četrtilih razredov OŠ NH Rajka Hrastnik, podružnične šole Dol pri Hrastniku in šole Log izveden preventivni program Jumicar, ki je nadaljevanje programa Kolesarčki. Program Jumicar je namenjen preventivni vzgoji otrok v cestnem prometu na malo drugačen način skozi igro, praktično, kjer vsak otrok na poligonu s kompletno prometno signalizacijo doživi pravi svet prometa skozi voznikove oči. Program je sestavljen iz teoretičnega ter praktičnega dela.

Program Jumicar nudi otroku videnje dogajanja v cestnem prometu na drugačen način: kako pešca vidi voznik na cesti, kako voznik kljub previdnosti včasih ne more pravočasno reagirati, če se otrok neprevidno in nepravilno vključi v promet, kako pomemben je varnosti pas,....



5. PREVENTIVNE AKCIJE ZA VEČJO VARNOST VSEH UDELEŽENCEV V CESTNEM PROMETU

5.1. »Trening varne vožnje za motoriste«

Ker je motoristov z vsakim letom več in veliko je takih, ki se zavedajo, da vožnja motornega kolesa od voznika zahteva veliko več kot vožnja avtomobila smo v mesecu aprilu v sodelovanju z Avto šolo Kolerat iz Ljubljane organizirali tečaj varne vožnje za motoriste. Tečaji varne vožnje za motoriste so v Evropi zelo cenjeni in predstavljajo nepogrešljiv del voznikovega pridobivanja izkušenj.

Vsi, ki uživajo v vožnji na dveh kolesih, vedo, da je vsaka pot z motociklom svojevrstno doživetje. Pa tudi preizkus: znanja, predvidevanja, obvladovanja motornega kolesa, pravih odločitev v kritičnih situacijah in še marsičesa. Vse to in še več so motoristom predstavili inštruktorji Avto šole Kolerat.

5.2 »Stopimo iz teme«

Pešci so med najbolj ogroženimi udeleženci v cestnem prometu. Z akcijo v začetku meseca novembra smo želeli predvsem otroke in starejše opozoriti na ukrepe in ravnanja s katerimi si lahko zagotovijo večjo varnost. Z leti človeku slabijo nekatere sposobnosti, ki so pomembne za varno sodelovanje v prometu. Pešci so pogosto žrtve prometnih nesreč zaradi neustreznega ravnanja voznikov, prav tako pa tudi svojih lastnih napak. V okviru vzgojno preventivne akcije so bili razdeljeni odsevni trakovi, zloženke ter kresničke. Prav zaradi slabe vidnosti predvsem starejših pešcev se je zgodilo več nesreč, ki pa bi jih z uporabo odsevnih teles lahko preprečili.

5.3 Evropski teden mobilnosti

EVROPSKI TEDEN MOBILNOSTI je v lanskem letu ponovno povezal na tisoče evropskih mest v prizadevanjih za človeku in okolju bolj prijazne načine mobilnosti. Do vrhunca dogajanja med 16. in 22. septembrom so po vsej Evropi potekale številne aktivnosti, ki so spodbujale k pametni in trajnostni mobilnosti kot dobri investiciji.

V SLOVENIJI in s tem tudi v Hrastniku je bila v lanskem letu pomembna tema na občinski ravni priprava Celostnih prometnih strategij, ki jih pripravlja kar 63 občin.

DAN BREZ AVTOMOBILA 22. septembra je že tradicionalno poskrbel, da so prebivalci in obiskovalci sodelujočih občin vsaj en dan v letu doživeli mestna središča brez motornega prometa in odkrili, čemu, namesto avtomobilov, lahko namenijo dragoceni javni prostor. Občina Hrastnik je v tem projektu lani sodelovala prvič.

Promocija in organizacija evropskega tedna mobilnosti je potekala s ciljem vzpodbujanja spremembe naših navad, načinov razmišljanja in prometnih praks v bolj trajnostno naravnane in človeku prijazne pristope.

V Hrastniku smo izvedli dejavnosti ob EVROPSKEM TEDNU MOBILNOSTI v sredo 21.09. in četrtek 22.09.2016.

V sredo je potekala predstavitev električnih vozil z možnostjo preizkusa . Predstavitev je potekala pred električno polnilnico vozil pri Log 7.

V četrtek 22.09. 2016 pa je prireditev potekala v športnem parku na Logu.

6. IZVEDENI INFRASTRUKTURNI UKREPI

Pred glavnim križiščem na Dolu pri Hrastniku sta bila iz obeh strani nameščena prikazovalnika hitrosti MHP50. Nad prehodom za pešce pri glavnem vhodu v OŠ NH Rajka Hrastnik je bila postavljena dodatna razsvetljava. Zgrajene so bile nove stopnice na glavno dvorišče pred OŠ NH Rajka v Hrastniku.

7. PROGRAM DELA

I. trimesečje

Aktivnost: **Pasavček**

Nosilec akcije: SPV, Vrtec Hrastnik

V izvajanju projekta EUCHIRES – Pasavček se vsako leto uspešno vključijo enote Vrtca Hrastnik. Svet za izvajanju projekta zagotavlja gradiva za izvajanju aktivnosti v vrtcih in demonstracijske sedeže s kompletom otroških varnostnih sedežev za demonstracijo pravilne uporabe varnostnih pasov in otroških sedežev.

II. trimesečje

Aktivnost: **Varnost voznikov enoslednih vozil**

Nosilec akcije: SPV, AMD Hrastnik, Moto društvo Schloosberg

Zagotavljanju večje varnosti voznikov enoslednih vozil (motoristi) je potrebno nameniti več pozornosti. Aktivnosti bomo načrtovali skupaj z moto klubom Schlossberg ter se priključili kampaniji 3X pogledj Ne spreglej, ki jo vodi Agencija za varnost v cestnem prometu ter organizirali šolo varne vožnje.

II. trimesečje

Aktivnost: **Varno kolo**

Nosilec akcije: SPV, Šola

S to akcijo, ki jo organizirajo po šolah, preverjajo tehnično stanje koles, ki jih vozijo učenci. Akcija se organizira ob sodelovanju s svetom za preventivo in policijo. Ob pregledu koles se za vsako kolo vodi zapisnik, ki ga uporablja učenec-lastnik. S tem zapisnikom so starši oz. skrbniki opozorjeni o stanju kolesa, ki ga uporablja učenec. Če je kolo tehnično neoporečno, prejme učenec posebno nalepko Varno kolo. Za vsa kolesa, ki so bila zavrnjena se organizira ponoven pregled, na katerem lahko pridobijo nalepko o tehnični neoporečnosti kolesa. Občinski svet za preventivo in vzgojo v cestnem prometu zagotavlja bloke za zapisnike in nalepke Varno kolo, ki jo dobi tehnično brezhibno kolo.

Hkrati z aktivnostjo »Varno kolo« SPV izvaja tudi akcijo »Bistro glavo varuje čelada«, s katero oblikuje pozitiven odnos do uporabe kolesarskih čelad in spodbuja njihovo uporabo. Akcija ima dva dela spodbujanje uporabe čelad, zagotavljanje gradiv in testnih čelad.

II. trimesečje

Aktivnost: **Kdo rešuje**

Nosilec akcije: SPV, Šola, AMD



V okviru preventivne akcije »Kdo rešuje« bodo za učence obeh osnovnih šol predstavljene vse reševalne službe, ki sodelujejo pri prometnih in ostalih nesrečah.

II. trimesečje

Aktivnost: **Občinsko in državno tekmovanje »KAJ VEŠ O PROMETU**

Nosilec akcije: SPV, Šola

Tekmovanje »Kaj veš o prometu« so dodatna spodbuda za učenje prometnih pravil, razvijanje spretnosti in pravil vožnje v prometu med otroki. So tradicionalna oblika preventivnih akcij za kolesarje, ki potekajo v osnovni šoli. Svet skrbi za vsebinsko zasnovo in izvedbo tekmovanj. Občinsko tekmovanje bo organizirano v mesecu aprilu ali maju v kolikor bo zadostno število prijavljenih učencev.

III. trimesečje

Aktivnost: **Začetek šolskega leta**

Nosilec akcije: SPV, Šola, AMD, ZŠAM.....

Začetek šolskega leta je že tradicionalno povezan s preventivnimi akcijami za večjo prometno varnost zlasti otrok, seveda pa ne le njih, temveč vseh udeležencev v prometu. Ko se začne novo šolsko leto, morajo biti vozniki še posebej pozorni in previdni, da se šolarji zopet vračajo na šolske poti. Ob tem je pomembna skrb za prvošolčke, ki prvič stopajo na šolske poti in ne poznajo vseh nevarnosti, pa tudi skrb za ostale učence, ki se po dolgih počitnicah vračajo v šole razigrani in je potrebnih kar nekaj dni, da ponovijo pravila in zahteve za varno ravnanje v prometu.

Zaradi različnih vsebin, ki so razpete od preventivno vzgojnih dejavnosti, do urejanja varnih šolskih poti, je nujno skladno delo in povezovanje vseh nosilcev posameznih strokovnih nalog.

V okviru začetka šolskega leta bomo izvajali že dobro znane in uveljavljene aktivnosti:

- pregled in urejanje varnih šolskih poti
- pregled in popravki načrtov varnih šolskih poti
- sestanki s starši in učitelji
- razdelitev vzgojno-izobraževalne knjižice Prvi koraki v svetu prometa
- zagotavljanje rumenih rutic za prvošolčke
- zagotavljanje kresničk
- organizacija prostovoljcev iz vrst ZŠAM, AMD, društev upokojencev, moto kluba in drugih za varovanje otrok na poti v šolo.

III. trimesečje

Aktivnost: **Mladi voznik**

Nosilec akcije: SPV, ŠOHT, Mladinski center Hrastnik

V letu 2017 bomo poskušali nadaljevati z akcijami za mlade voznike od 18 do 24 let. Ponovno se bomo povezali s Študentsko organizacijo Hrastnik ŠOHT ter Mladinskim centrom ter skupaj pripravili preventivne aktivnosti za mlade voznike.

IV. trimesečje

Aktivnost: **Pešec**

Nosilec akcije: SPV, Šola, Društva upokojencev

Pešci so v dolgoročnem obdobju zagotovo med najbolj ogroženimi v cestnem prometu, saj je delež mrtvih na 100 poškodovanih med najvišjimi glede na druge skupine udeležencev. Večina nesreč, ki jih povzročijo starejši pešci s svojimi napakami so posledica slabšanja psihofizičnih sposobnosti človeka, neustrezne barve oblačil ter neuporabe odsevnih izdelkov. V preventivnem delu projekta PEŠEC, ki bo potekal od 1. oktobra 2017 do 30. marca 2018, načrtujemo povečan obseg aktivnosti za starejše pešce, ki so najbolj ogrožena skupina pešcev ter za otroke v osnovni šoli.

7. DRUGO

Za učence 4 in 5 razredov devetletke v Hrastniku in na Dolu pri Hrastniku ter za učence podružnične šole Log bomo v okviru programa Jumicar Slovenija izvedli preventivno akcijo, ki predvideva drugačen način prometne vzgoje, in sicer z igro, v kateri vsak otrok podoživi pravi svet prometa. Celotno dogajanje bo potekalo na šolskem igrišču.

Za otroke v starosti od 4 do 6 let, ki obiskujejo vrtec bo izveden izobraževalni program prometne varnosti Kolesarčki. Namen programa je, da se otroci na neprisiljen način poučijo kako se vesti v prometnem okolju, tako da bodo postali bolj previdni in vestni udeleženci v prometu.

V kolikor bo izkazan interes bo za starejše voznike (nad 65 let) organiziran obnovitveni tečaj s področja cestno prometnih predpisov (poudarek na novostih kot so krožišča in spremembe cestno prometne signalizacije). Za kandidate, ki pa že več let niso sedli za volan in bi se želeli ponovno vključiti aktivno v promet kot vozniki motornih vozil bodo organizirane vožnje z inštruktorji.

Poleg preventivnih akcij, ki jih nameravamo organizirati v tem letu, bodo člani SPV in njegovih komisij sodelovali s svojimi predlogi in mnenji pri umirjanju in urejanju prometa ter tako po najboljših močeh poskušali s svojim delom prispevati k še večji varnosti v občini Hrastnik.

Februar, 2017

Pripravil:
Aleš Venko

Jože GUZAJ
Predsednik sveta za preventivo in
vzgojo v cestnem prometu