



OBČINA HRASTNIK
SVET ZA PREVENTIVO IN VZGOJO V CESTNEM PROMETU
OBČINE HRASTNIK
Pot Vitka Pavliča 5, 1430 Hrastnik tel.:03 56 54 363, fax:03 56 44 041

POROČILO
O DELU SVETA ZA PREVENTIVO IN VZGOJO V CESTNEM
PROMETU OBČINE HRASTNIK V LETU 2014

Hrastnik, februar 2015

I. UVOD

Svet za preventivo in vzgojo v cestnem prometu občine Hrastnik (v nadaljevanju SPV) je v letu 2014 opravljal naloge po Programu dela Sveta za preventivo in vzgojo v cestnem prometu občine Hrastnik.

Osnova za izvajanje nalog na področju preventive v cestnem prometu so poleg že omenjenega Programa dela Sveta za preventivo in vzgojo v cestnem prometu tudi delovne usmeritve, sprejete na sestankih Sveta za preventivo in vzgojo v cestnem prometu ter trendi prometno varnostnih razmer na območju občine Hrastnik.

II. DELO SVETA ZA PREVENTIVO IN VZGOJO V CESTNEM PROMETU

Delo je potekalo v okviru sprejetih programov in načrtanih ciljev. Priprava in izvedba temeljita predvsem na delu dveh komisij in sicer Komisije za varnost in vzgojo v cestnem prometu in cestno signalizacijo ter Komisije za predšolsko in šolsko mladino.

Člani Sveta za preventivo in vzgojo v cestnem prometu občine Hrastnik smo večkrat obiskali osnovni šoli ter enote vrtcev in se z ravnatelji, učitelji-mentorji, vzgojiteljicami dogovarjali in nudili pomoč pri izobraževanju otrok in mladostnikov na področju prometne varnosti. Tradicionalno dobro je bilo tudi sodelovanje s PP Hrastnik, Zvezo šoferjev in avtomehanikom Hrastnik ter Avto moto društvom Hrastnik.

Člani sveta – komisije za prometno varnost, vzgojo in prometno signalizacijo so se sestali na dveh rednih sejah v sklopu katerih so opravili več ogledov nevarnih mest in odsekov cest na lastno pobudo ali opozorila občanov ter predlagali ustrezne prometno tehnične ukrepe. Opravljeni so bili tudi trije ogledi cestno prometne signalizacije v ožji sestavi komisije.

Člani komisije za predšolsko in šolsko mladino so imeli eno sejo na kateri so pripravili aktivnosti in porazdelili naloge v pripravah na prvi šolski dan.

Skladno z zastavljenimi cilji in glede na posamezne kazalnike iz programa dela lahko zaključimo, da smo v preteklem letu uspešno dosegli cilje. V nadaljevanju sledi pregled po posameznih prednostnih nalogah, kjer so prikazani tudi opredeljeni kazalniki.

III. OCENA VARNOSTI CESTNEGA PROMETA NA OBMOČJU OBČINE HRASTNIK V LETU 2014

Policijska postaja Hrastnik je v letu 2014 obravnavala 2.246 (2.111) ali 6,4 % več kršitev Zakona o pravilih v cestnem prometu ter ostalih predpisov, ki urejajo področje prometa (Zakon o voznikih, Zakon o motornih vozilih, Zakon o cestah, Zakon o delovnem času in obveznih počitkih mobilnih delavcev ter o zapisovalni opremi v cestnih prevozih, Zakon o javnih cestah in zakon o prevozih v cestnem prometu) ter samo 41 (43) ali 4,7 % manj prometnih nesreč. V obravnavanih prometnih nesrečah ni bilo mrtvih ali hudih telesno

poškodovanih, 23 pa je bilo lahko telesno poškodovanih. Najpogostejši vzroki prometnih nesreč, kjer so bile posledice v obliki telesnih poškodb, so bili neupoštevanje prednosti 1 (5), nepravilna stran/smer 11 (5), neustrezna varnostna razdalja 4 (2) ter neprilagojena hitrost 3 (2). Poudariti je potrebno izredno majhno število prometnih nesreč v letu 2014, katerih vzrok je neprilagojena hitrost, saj so posledice v teh prometnih nesrečah praviloma najhujše.

Policisti so v letu 2014 odredili še večje število alkotestov, kot leto poprej 2.561 (2.398), posledično je bilo pri tem ugotovljenih manj vinjenih voznikov 68 (76), kar pomeni 10,5 % zmanjšanje.

Bilo je tudi 10 (2) zasegov motornih vozil.

IV. AKCIJE SVETA ZA PREVENTIVO IN VZGOJO V LETU 2014

1. PREVENTIVNI PROGRAMI IN AKCIJE ZA VEČJO VARNOST OTROK

V okviru preventivnega programa in akcij za večjo varnost otrok so potekale preventivne akcije namenjene predšolski populaciji in osnovnošolcem.

1.1 S kolesom v šolo

Kolo je eno najbolj priljubljenih prevoznih sredstev otrok, saj jim pomeni hkrati igralo in prevozno sredstvo. Kolesarski izpit je prvi izpit, ki ga lahko opravi otrok, je prvi dokument, ki otroku daje določeno samostojnost. V osnovnih šolah se učenci na kolesarski izpit pripravljajo po programu, ki ga izvajajo osnovne šole v sodelovanju s Svetom za preventivo in vzgojo v cestnem prometu. Člani Sveta smo se v mesecu marcu skupaj s predstavniki policije udeležili roditeljskih sestankov s starši otrok, ki so v tem letu opravljali kolesarski izpit. Ravno tako smo v sodelovanju s Kolesarskim društvom Hrastnik sodelovali pri praktičnih vožnjah učencev v cestnem prometu.

1.2 Varno kolo

V akciji Varno kolo, ki so jo organizirale šole in SPV, smo preverjali tehnično stanje koles, ki so jih vozili učenci. Tehnične preglede koles so učenci opravili v kolesarskem servisu Ciclomega. Za vsako pregledano kolo se vodi zapisnik pregleda kolesa. Če je kolo tehnično neoporečno, prejme učenec posebno nalepko "Varno kolo".

1.3 Občinsko tekmovanje "Kaj veš o prometu"

Občinsko tekmovanje »Kaj veš o prometu« je bilo organizirano v začetku meseca maja na Dolu pri Hrastniku. Tekmovanja se je udeležilo 10 tekmovalcev na kolesu. Tekmovalcev na kolesu z motorjem v letošnjem letu ponovno nismo imeli. Najuspešnejša tekmovalca iz

občinskega tekmovanja sta se udeležila državnega tekmovanja v Brezovici pri Ljubljani, kjer sta se uvrstila v prvo polovico uvrščenih.

1.4 Varnost otrok na šolskih poteh

Ob začetku šolskega leta je bila za učence prvih in drugih razredov osnovne šole organizirana lutkovna predstava na temo prometne varnosti.

Od junija do septembra je bila vsa pozornost SPV namenjena varnosti otrok in mladine na šolskih poteh. Ob koncu šolskega leta smo vsem šolam posredovali navodila za varno vključevanje v promet v času šolskih počitnic. Šolam smo posredovali knjižice PRVI KORAKI V SVETU PROMETA, namenjene staršem prvošolcev v pomoč pri pripravi otroka na varno vključevanje v promet.

V pripravah na akcijo Varnost otrok in mladine na šolskih poteh so bili po osnovnih šolah pregledani in obnovljeni načrti varnih šolskih poti. Na dogovorjenih lokacijah so bile postavljene opozorilne table ŠOLSKA POT, ki so voznike dodatno opozarjale na nevarnejša mesta, kjer učenci v večjem številu hodijo v šolo oziroma prečkajo cesto. Na dodatno previdnost smo voznike opozarjali tudi s transparentom.

Komisija za tehnično urejanje prometa je ponovno ocenila ogroženost otrok na šolskih poteh in potrdila nevarne relacije. Po potrebi je bila obnovljena talna signalizacija v okolici šol in vrtcev. V akcijo Varnost otrok in mladine na šolskih poteh so se aktivno, v skladu s svojim programom dela, vključili delavci Policije, Društva upokojencev Dol pri Hrastniku in Hrastnik – enota Steklarna ter člani ZŠAM Hrastnik. Člani moto kluba Scshloosberg, ki so v akciji sodelovali v letu 2013 se v lanskem letu zagotavljanja varnosti otrok na prehodih za pešce žal niso mogli udeležiti.

1.5 Varnost otrok v avtu

Otroci so najpogosteje žrtve prometnih nesreč kot sopotniki. Zaščita otroka v ustreznem varnostnem sedežu je eden najbolj učinkovitih ukrepov za izboljšanje varnosti.

Vrtec Hrastnik je tudi v letu 2014 sodeloval v projektu Pasavček. Osnovno sporočilo tega projekta je varna vožnja v avtomobilu in uporaba otroških varnostnih sedežev in varnostnih pasov (pri odraslih in otrocih nad 12 let).

1.6 Kolesarčki in Jumicar

V mesecu aprilu je bil ponovno izveden že tradicionalni izobraževalni program prometne varnosti Kolesarčki za vrtec. Program je namenjen otrokom starim od 4 do 7 let, kjer se otroci preizkusijo v vožnji s štirikolesniki na pedala in ročno zavoro. Namen programa je, da se otroci na neprisiljen način poučijo kako se vesti v prometnem okolju, tako da bodo postali bolj previdni in vestni udeleženci v prometu.

V mesecu maju je bil za učence četrtilih razredov OŠ NH Rajka Hrastnik, podružnične šole Dol pri Hrastniku in šole Log izveden preventivni program Jumicar, ki je nadaljevanje programa Kolesrčki. Program Jumicar je namenjen preventivni vzgoji otrok v cestnem prometu na malo drugačen način skozi igro, praktično, kjer vsak otrok na poligonu s kompletno prometno signalizacijo doživi pravi svet prometa skozi voznikove oči. Program je sestavljen iz teoretičnega ter praktičnega dela.

Program Jumicar nudi otroku videnje dogajanja v cestnem prometu na drugačen način: kako pešca vidi voznik na cesti, kako voznik kljub previdnosti včasih ne more pravočasno reagirati, če se otrok neprevidno in nepravilno vključi v promet, kako pomemben je varnostni pas,....

2. PREVENTIVNE AKCIJE ZA VEČJO VARNOST VSEH UDELEŽENCEV V CESTNEM PROMETU

2.1. Motoristi

Akcija Motoristi je potekala konec meseca aprila. Dogodek je bil namenjen motoristom, s predstavitvijo problematike prehitre vožnje in vožnje pod vplivom alkohola ter uporabo zaščitne čelade. Izvedel pa se je tudi praktični preizkus vožnje po poligonu in prikaz ter preizkus tehnike zaviranja in nenadnega izogibanja. Udeležencem so bila na voljo tudi gradiva s sloganom Ne spreglej, 3-krat poglej (knjižice, brošure...).

2.2 »Stopimo iz teme«

Pešci so med najbolj ogroženimi udeleženci v cestnem prometu. Z akcijo v začetku meseca novembra smo želeli predvsem otroke in starejše opozoriti na ukrepe in ravnanja s katerimi si lahko zagotovijo večjo varnost. Z leti človeku slabijo nekatere sposobnosti, ki so pomembne za varno sodelovanje v prometu. Pešci so pogosto žrtve prometnih nesreč zaradi neustreznega ravnanja voznikov, prav tako pa tudi svojih lastnih napak. V okviru vzgojno preventivne akcije so bili razdeljeni odsevni trakovi, zloženske ter kresničke. Prav zaradi slabe vidnosti predvsem starejših pešcev se je zgodilo več nesreč, ki pa bi jih z uporabo odsevnih teles lahko preprečili.

2.3 »Projekt »Policija za otroke«

Varnost in dobrobit otrok je odgovornost nas vseh. Otrokom moramo posredovati informacije in jih okrepiti, da se bodo v stiski in v zanje nevarnih situacijah znali zaščititi in poiskati pomoč. Preventiva, katere cilj je zagotoviti, da otroci ne bodo utrpeli škode zaradi nasilja ali zlorab je prava pot.

V ta namen v okviru preventivnega programa »Policija za otroke« že več let organiziramo lutkovno predstavo »ENA ENA TRI«, ki je namenjena predšolskim otrokom in mlajšim

šolarjem do 4. Razreda osnovne šole. Predstava otrokom ponuja telefonsko številko 113, preko katere lahko pokličejo na pomoč policista. Predstavitev policistov, njihovih vozil, opreme in službenih živali je sestavni del projekta.

V. ZAKLJUČEK

V letu 2014 smo si člani Sveta z načrtno vzgojo, izobraževanjem ter preventivnimi in represivnimi ukrepi, ki jih je izvajala policija prizadevali spreminjati negativne načine vedenja v prometu. Vse to in še več bomo poskušali nadgraditi v prihodnjih letih na osnovi izdelave programa varnosti cestnega prometa na lokalni ravni ter zasnove aktivnosti, saj so te v pristojnosti samoupravnih lokalnih skupnosti.

Pripravil:

Aleš VENKO

Jože GUZAJ

Predsednika sveta za preventivo
in vzgojo v cestnem prometu