

Občina Hrastnik
Pot Vitka Pavliča 5
1430 HRASTNIK



Župan

Telefon: 03 5654 350
Fax: 03 5644 041

Številka: 371-3/2015
Hrastnik, 09.02.2015

**OBČINSKI SVET
OBČINE HRASTNIK**

ZADEVA: Letni plan razvoja in vzdrževanja občinskih cest za proračunsko leto 2015

NAMEN: sprejem sklepa

GRADIVO PRIPRAVIL: Oddelek za prostor, okolje in gospodarske javne službe

PРАВNA PODLAGA:

- Zakon o cestah-ZCes-1 (Uradni list RS, št. 109/2010, 48/2012, 36/2014),
- Zakon o pravilih cestnega prometa -ZPrCP(Uradni list RS, št. 82/2013),
- Pravilnik o vrstah vzdrževalnih del na javnih cestah in nivoju rednega vzdrževanja javnih cest (Uradni list RS, št. 62/1998, 109/2010 ZCes-1),
- Pravilnik o načinu označevanja javnih cest in o evidencah o javnih cestah in objektih na njih (Uradni list RS, št. 49/1997, 2/2004, 109/2010 ZCes-1),
- Pravilnik o prometni signalizaciji in prometni opremi na javnih cestah (Uradni list RS, št. 46/2000, 110/2006, 49/2008, 64/2008 (65/2008 popr.), 109/2010 ZCes-1),
- Uredba o merilih za kategorizacijo javnih cest (Uradni list RS, št. 49/1997, 113/2009, 109/2010 ZCes-1),
- Odlok o občinskih cestah na območju Občine Hrastnik (Uradni vestnik Zasavja, štev. 35/2012),
- Odlok o kategorizaciji občinskih cest v občini Hrastnik (Uradni vestnik Zasavja, štev. 7/1999, 7/2006, 29/2009, 18/2014),
- Odlok o gospodarskih javnih službah (Uradni vestnik Zasavja, štev. 4/2007),
- Statut občine Hrastnik (UVZ, štev. 17/2010 – čistopis (19/2010 popr.)).

POROČEVALEC: Tomaž SIHUR, vodja oddelka za prostor, okolje in gospodarske javne službe,

PREDLOG SKLEPA:

Sprejme se letni plan razvoja in vzdrževanja občinskih cest za proračunsko leto 2015.

PRILOGE:

- Letni plan razvoja in vzdrževanja občinskih cest
- obrazložitev



OBRAZLOŽITEV:

Zakon o cestah-ZCes-1 (Uradni list RS, št. 109/2010, 48/2012, 36/2014) določa, da morajo biti javne ceste grajene in vzdrževane tako, da jih ob upoštevanju prometnih pravil in posebnih pogojev za odvijanje prometa, na primer slabih vremenskih razmer, lahko varno uporabljajo vsi uporabniki cest, ki so jim namenjene.

Vzdrževanje občinskih cest je v 5. členu Odloka o gospodarskih javnih službah v občini Hrastnik (UVZ, številka: 4/07) opredeljeno kot obvezna gospodarska javna služba, ki obsega:
- vzdrževalna dela za ohranjanje javnih cest v dobrem stanju, za zagotavljanje prometne varnosti in prevoznosti javnih cest, nadzor nad stanjem javnih cest in njihovega varovalnega pasu ter vzpostavitev prevoznosti cest ob naravnih in drugih nesrečah in
- organiziranje vzdrževalnih del, ki se na javnih cestah opravljajo v mejah cestnega sveta in v daljših časovnih obdobjih zaradi izboljševanja in obnavljanja njihovih prometnih in varnostnih lastnosti.

Javne ceste se vzdržujejo v skladu s Pravilnikom o vrstah vzdrževalnih del na javnih cestah in nivoju rednega vzdrževanja javnih cest (Uradni list RS, številka: 62/98, 109/2010 ZCes-1) in s Pravilnikom o prometni signalizaciji in prometni opremi na javnih cestah (Uradni list RS, številka: 46/00, 110/06, 109/2010 ZCes-1).

Zakon o cestah tudi določa, da se javne ceste gradijo in vzdržujejo pod pogoji, ki jih določajo tudi predpisi, ki urejajo varstvo okolja, prostorsko načrtovanje in gradnjo objektov ter predpisi o varnosti cestnega prometa.

V Odloku o občinskih cestah na območju Občine Hrastnik (UVZ, številka: 35/2012) je opredeljeno upravljanje občinskih cest, ki obvezuje občino, da izdela Letni plan razvoja in vzdrževanja občinskih cest.

Letni plan razvoja in vzdrževanja občinskih cest vsebuje osnovne podatke o cestnem omrežju. Podatki o cestnem omrežju so izvleček iz Banke cestnih podatkov, ki se vsako leto obnavljajo ter posredujejo na Direkcijo RS za ceste. Iz podatkov je razvidno, da imamo v naši občini 125.157 m kategoriziranih cest in 14.280 nekategoriziranih cest, kar predstavlja cca. 558.000 m² javnih prometnih površin. Poleg cestnega omrežja se vzdržuje tudi 22.510 m² parkirišč, 12.510 m pločnikov ter 1.560 m² avtobusnih postajališč.

Opredeljene so naloge rednega vzdrževanja prometnih površin ter naloge investicijskih vzdrževalnih del in investicij.

V finančnem delu Letnega plana je prikazana ocenjena vrednost del in nalog po posameznih sklopih.

Letni plan razvoja in vzdrževanja občinskih cest za proračunsko leto 2015 je narejen v skladu s predpisano zakonodajo ter usklajen z občinskim proračunom za leto 2015 ter programi dela posameznih krajevnih skupnosti.

Občinskemu svetu predlagamo, da predlog Letnega plana razvoja in vzdrževanja občinskih cest za proračunsko leto 2015 obravnava in sprejme.

Oddelek za prostor, okolje in
gospodarske javne službe





Številka: 371-3/2015
Hrastnik,

Na podlagi Zakon o cestah-ZCes-1 (Uradni list RS, št. 109/2010, 48/2012, 36/2014), Zakona o pravilih cestnega prometa-ZPrCP (Uradni list RS, št. 82/2013), Pravilnika o vrstah vzdrževalnih del na javnih cestah in nivoju rednega vzdrževanja javnih cest (Uradni list RS, št. 62/1998, 109/2010 ZCes-1), Pravilnika o načinu označevanja javnih cest in o evidencah o javnih cestah in objektih na njih (Uradni list RS, št. 49/1997, 2/2004, 109/2010 ZCes-1), Pravilnika o prometni signalizaciji in prometni opremi na javnih cestah (Uradni list RS, št. 46/2000, 110/2006, 49/2008, 64/2008 (65/2008 popr.), 109/2010 ZCes-1), Uredbe o merilih za kategorizacijo javnih cest (Uradni list RS, št. 49/1997, 113/2009, 109/2010 ZCes-1), Odloka o občinskih cestah na območju Občine Hrastnik (Uradni vestnik Zasavja, št. 35/2012), Odloka o kategorizaciji občinskih cest v občini Hrastnik (Uradni vestnik Zasavja, št. 7/1999, 29/2009, 18/2014), Odloka o gospodarskih javnih službah (Uradni vestnik Zasavja, št. 4/2007) in Statuta občine Hrastnik (UVZ, št. 17/2010 – čistopis (19/2010 popr.)) je Občinski svet na redni seji, dne sprejel

SKLEP:

1. Sprejme se letni plan razvoja in vzdrževanja občinskih cest za proračunsko leto 2015.

Župan
Občine Hrastnik
Miran JERIČ

LETNI PLAN RAZVOJA IN VZDRŽEVANJA OBČINSKIH CEST

(za proračunsko leto 2015)

1. Uvod

V Odloku o občinskih cestah na območju Občine Hrastnik (Uradni vestnik Zasavja, št. 35/2012) je opredeljeno upravljanje občinskih cest, ki obvezuje občino, da izdela Letni plan razvoja in vzdrževanja občinskih cest.

Temeljna pravila pri gradnji, vzdrževanju, obnavljanju in varstvu javnih cest, opredelitvi statusa ter kategorizacije javnih cest, so določena v sprejetih zakonih in podzakonskih aktih. Zakoni in podzakonski akti, ki s svojimi določbami predstavljajo zakonsko podlago so naslednji:

- Zakon o cestah ZCes-1(Uradni list RS, št. 109/2010, 48/2012, 36/2014),
- Zakon o pravilih cestnega prometa ZPrCP-UPB2 (Uradni list RS, št.82/2013),
- Pravilnik o vrstah vzdrževalnih del na javnih cestah in nivoju rednega vzdrževanja javnih cest (Uradni list RS, št. 62/1998, 109/2010 ZCes-1),
- Pravilnik o načinu označevanja javnih cest in o evidencah o javnih cestah in objektih na njih (Uradni list RS, št. 49/1997, 2/2004, 109/2010 ZCes-1),
- Pravilnik o prometni signalizaciji in prometni opremi na javnih cestah (Uradni list RS, št. 46/2000, 110/2006, 49/2008, 64/2008 (65/2008 popr.), 109/2010 ZCes-1),
- Uredba o merilih za kategorizacijo javnih cest (Uradni list RS, št. 49/1997, 113/2009, 109/2010 ZCes-1),
- Odlok o občinskih cestah na območju Občine Hrastnik (Uradni vestnik Zasavja, štev. 35/2012),
- Odlok o kategorizaciji občinskih cest v občini Hrastnik (Uradni vestnik Zasavja, štev. 7/1999, 7/2006, 29/2009, 18/2014),
- Odlok o gospodarskih javnih službah (Uradni vestnik Zasavja, štev. 4/2007),
- Koncesijska pogodba obvezne gospodarske javne službe rednega vzdrževanja občinskih cest v Občini Hrastnik.

2. Osnovni podatki o cestnem omrežju

Odlok o kategorizaciji občinskih cest v občini Hrastnik kategorizira občinske ceste na lokalne ceste (LC) in javne poti (JP). Lokalne ceste se v mestu in v naseljih z uvedenim uličnim sistemom razvrščajo v naslednje podkategorije:

- na zbirne mestne ceste in zbirne krajevne ceste (LZ),
- na mestne in krajevne ceste (LK).

Dolžine občinskih cest po kategorijah in po gornjem ustroju

Kategorija ceste	Dolžina (m)	Asfalt (m)	Makadam (m)
Lokalna cesta (LC)	52.074	47.945	4.129
Zbirna mestna ali krajevna cesta (LZ)	3.004	3.004	0
Mestna ali krajevna cesta (LK)	10.990	10.839	151
Javna pot (JP)	59.089	33.414	25.675
Nekategorizirane ceste	14.280	5.034	9.246
SKUPAJ	139.437	100.236	39.201

Iz tabele je razvidno, da se vzdržuje 139,437 km občinskih cest, kar predstavlja cca. 558.000 m² javnih prometnih površin.

Poleg cestnega omrežja se vzdržuje še 22.510 m² parkirišč, 12,510 km pločnikov ter 1.560 m² avtobusnih postajališč.

3. Opredelitev vzdrževanja in razvoja

Izvajanje vzdrževanja, prednostne naloge in organiziranje obnavljanja cest je določeno v Odloku o občinskih cestah.

3.1. Redno vzdrževanje prometnih površin, ki so sestavni del javne ceste obsega naslednja dela:

3.1.1. Pregledniška služba je dolžna nadzirati vsa dogajanja, ki lahko vplivajo na cesto in promet na njej, ter preverjati (vizualni pregled) stanje vseh sestavnih delov ceste. Pregledniška služba opravlja tudi manjša vzdrževalna ali zavarovalna dela na cesti, ki jih je možno opraviti s predpisano pregledniško opremo in sredstvi.

3.1.2. Redno vzdrževanje prometnih površin, ki so sestavni del javne ceste obsega čiščenje teh površin ter popravila lokalnih poškodb, kot so krpanje udarnih jam in mrežastih razpok oziroma polaganje asfaltne prevleke, kjer je to racionalnejše, zalivanje posameznih razpok, stikov in reg, rezkanje zglijenih asfaltnih površin ali posipanje s peskom ter popravila drugih podobnih poškodb.

Prometne površine morajo biti vzdrževane tako, da je omogočen varen in neoviran promet. Poškodbe prometnih površin se praviloma popravljajo z enakim materialom, iz katerega je obstoječa konstrukcija. Izjemoma, kadar zaradi neugodnih vremenskih ali drugih okoliščin to ni možno, se lahko poškodbe začasno popravijo tudi z drugim primernim materialom.

3.1.3. Redno vzdrževanje bankin - Kota bankine ne sme biti višja od kote roba vozišča, niti ne nižja več kot 3 cm. Prečni naklon bankine mora omogočati odtok vode z vozišča in ne sme biti manjši kot 4% in ne večji kot 10%. Bankina mora biti poravnana in utrjena. Vidne in dostopne morajo biti prometna signalizacija in oprema ter cestne naprave in ureditve na bankinah.

3.1.4. Redno vzdrževanje odvodnjavanja - z območja ceste mora biti omogočen odtok površinskih in talnih voda. Preprečeno mora biti pritekanje vode in nanašanje naplavin z brežin in cestnih priključkov na vozišče. Naprave za odvodnjavanje je treba vzdrževati in čistiti tako, da ne puščajo, da na njih ali v njih voda ne zastaja in da je z vseh sestavnih delov ceste zagotovljeno regulirano odvajanje vode.

3.1.5. Redno vzdrževanje brežin - brežine usekov, zasekov in nasipov morajo biti vzdrževane tako, da sta zagotovljena določen nagib in oblika, da se na njih stalno utrjuje ali odstranjuje nestabilni material ter da so tehnične in biološke zaščitne ureditve (zaščitna vegetacija, zaščitne mreže ter druge naprave in ureditve za zadrževanje nestabilnega materiala) v takšnem stanju, da je zagotovljeno učinkovito zavarovanje brežin in ceste.

3.1.6. Redno vzdrževanje prometne signalizacije in opreme obsega čiščenje ter dopolnitve, nadomestitve ali popravila dotrajane, poškodovane, pomanjkljive ali izginule prometne signalizacije in opreme ter njihovih nosilnih konstrukcij. Prometna signalizacija in oprema na cestah morata biti redno vzdrževani tako, da je zagotovljeno njuno brežhibno delovanje in vidnost ter da izpolnjujeta zahteve zakona o varnosti cestnega prometa in predpisa o prometni signalizaciji in opremi cest.

3.1.7. Redno vzdrževanje cestnih naprav in ureditev - cestne naprave in ureditve morajo biti vzdrževane tako, da je zagotovljeno njihovo brežhibno delovanje in omogočena normalna uporaba. Vzroke, ki to preprečujejo, je treba nemudoma odpraviti, če to ni mogoče, pa izvesti ustreznečasne rešitve in ustrezne zavarovalne ukrepe.

3.1.8. Redno vzdrževanje vegetacije - Na površinah, ki so sestavni del ceste, se vegetacijo kosi, obrezuje in seka najmanj v takem obsegu, da sta zagotovljena prost profil ceste in predpisana preglednost, da sta omogočena pregled in dostop do cestnih objektov, da so vidne in dostopne prometna signalizacija, prometna oprema ter cestne naprave in ureditve. Vzdrževati je treba tudi cesti bližnja drevesa, ki lahko ogrožajo cesto in promet na njej. Na cestnih površinah izven območja cestišča se kosi najmanj enkrat letno.

Vegetacijo se mora vzdrževati v skladu s pravili stroke. Okolju neprijaznih sredstev za zatiranje rasti vegetacije ni dovoljeno uporabljati.

3.1.9. Zagotavljanje preglednosti - Polja preglednosti, določena s preglednim trikotnikom in pregledno bermo, morajo biti vzdrževana tako, da je zagotovljena s predpisom določena preglednost, izjemoma, če to ni mogoče, pa tako, da je glede na terenske razmere zagotovljena največja možna preglednost.

3.1.10. Čiščenje cest - Vsi sestavni deli ceste se čistijo tako, da se odstrani vse, kar lahko negativno vpliva na varnost prometa, funkcionalnost in urejen videz ceste ter varovanje okolja.

3.1.11. Redno vzdrževanje cestnih objektov - Cestni objekti se redno vzdržujejo tako, da se na objektu in prostoru okoli objekta pravočasno ugotovijo in odpravijo vzroki, ki lahko negativno vplivajo na stabilnost, funkcionalnost in trajnost objekta ter varnost prometa.

Med dela rednega vzdrževanja cestnih objektov sodi zlasti čiščenje:

- prometnih površin in prometne opreme na objektu,
- prostora neposredno okoli objekta,
- ležišč, dilatacij, členkov in drugih dostopnih delov objekta,
- naprav za odvodnjavanje,
- naplavin, nanosov in drugega materiala, ki lahko ogroža objekt ali promet, in manjša popravila:
 - poškodb prometnih površin (krpanje udarnih jam, zalivanje razpok, rezkanje neravnin),
 - posameznih manjših poškodb na konstrukcijskih delih objekta (krpanje odkruškov, zapolnjevanje fug, popravila zaščitne plasti armature itd.),
 - protikorozijske zaščite,
 - hidroizolacije in odvodnjavanja,
 - izpodjedenih delov stebrov, opornih in podpornih konstrukcij.

3.1.12. Intervencijski ukrepi - Izvajalec rednega vzdrževanja je dolžan organizirati dežurno službo in delovne skupine za izvajanje intervencijskih ukrepov zaradi izrednih dogodkov na cesti. O izvajanju intervencijskega ukrepa in vzrokih zanj je dolžan takoj obvestiti strokovno službo, kadar je ogrožen ali oviran promet, pa tudi policijo.

Pri naravnih nesrečah, kot so neurje, poplava, plaz, potres, žled in podobno, pri težjih prometnih nesrečah in drugih izrednih dogodkih ali pa na zahtevo policije, je izvajalec rednega vzdrževanja dolžan nemudoma odpraviti vzroke (poškodbe ceste, ovire na cesti), zaradi katerih je oviran ali ogrožen promet ali zaradi katerih lahko pride do hujših poškodb ceste in večje materialne škode. Če to ni mogoče, je dolžan:

- označiti ovire in zavarovati promet s predpisano prometno signalizacijo,
- izvesti nujne ukrepe za zavarovanje ceste,
- vzpostaviti prevoznost ceste, če je to možno.

3.1.13. Zimska služba - v zimskem obdobju, ki praviloma traja od 15. novembra tekočega leta do 15. marca naslednjega leta, se ceste vzdržujejo v skladu z izvedbenim programom zimske službe. Izvedbeni program zimske službe pripravi izvajalec rednega vzdrževanja in ga predloži v sprejem strokovni službi najkasneje do 15. oktobra tekočega leta.

Z izvedbenim programom zimske službe se določijo zlasti:

- organizacijska shema vodenja ter pristojnosti in odgovornosti izvajalcev zimske službe,
- razpored pripravljalnih del,
- načrt cestne mreže z oznakami prednostnih razredov in izhodiščna mesta za izvajanje zimske službe (cestne baze),
- razporeditev mehanizacije, opreme, materiala za posipanje in delavcev za izvajanje načrtovanih del,
- dežurstva, obveznost prisotnosti, stopnje pripravljenosti in razpored delovnih skupin,
- načrt posipanja proti poledici in odstranjevanja snega,
- način zbiranja podatkov in shema obveščanja o stanju in prevoznosti cest.

3.2. Investicijsko vzdrževalna dela in investicije na cestah so zahtevnejša in obsežnejša vzdrževalna dela, katerih temeljni cilj je dolgoročnejša ureditev posameznih delov ceste, ki so sestavni del javne ceste obsega naslednja dela:

Med obnovitvena dela na cestah sodijo zlasti:

- dograditev ali zamenjava voziščne konstrukcije,
- preplastitve ali asfaltne prevleke vozišč,
- ojačanje voziščne konstrukcije,
- obsežnejše postavljanje novih ali nadomestitve obstoječih cestnih naprav in ureditev,
- obsežnejše postavljanje nove ali nadomestitve obstoječe prometne opreme,
- obsežnejše postavljanje nove ali nadomestitve obstoječe prometne signalizacije,
- sanacija ali dograditev naprav za odvodnjavanje,
- sanacije ali preureditve brežin,
- ozelenitve zaradi zaščite ceste in ureditve okolice,
- sanacije plazov, usadov, posedkov, izpodjedanj in drugih večjih poškodb ceste,
- posamezne korekcije geometrijskih elementov ceste (krivine, prečni nagib),
- preureditve ceste (manjše korekcije križišč, dograditev ločilnih in robnih pasov, bankin, pločnikov v naseljih, zagotovitev preglednosti in podobno).

Med obnovitvena dela na cestnih objektih sodijo zlasti:

- sanacije posameznih konstrukcijskih elementov,
- sanacija vozišča,
- sanacija ali dograditev hidroizolacije,
- sanacija ali dograditev odvodnjavanja z objekta,
- sanacija opornih in podpornih konstrukcij,
- sanacije ali zamenjave cestnih naprav in ureditev na objektih,
- popravila ali zamenjave ležišč, členkov in dilatacij,
- prenove antikorozivne zaščite jeklenih konstrukcij,
- prenove površinske zaščite betonskih konstrukcij.

4. Letni plan – finančni del

4.1. Redno vzdrževanje prometnih površin

SKLOP	Vrsta del	Ocenjena vrednost v €
Redno vzdrževanje lokalnih cest, javnih poti, nekategoriziranih cest in parkirišč	Upravljanje in tekoče vzdrževanje občinskih cest	415.000,00
	Prometna signalizacija	42.231,00
Skupaj		457.231,00

4.2. Investicije in Investicijsko vzdrževanje

SKLOP	Vrsta del, investicija	Ocenjena vrednost v €
Montaža odbojnih ograj, popravila pločnikov...	Nameščanje odbojnih ograj, odprava ovir za invalide, sanacija pločnikov in javne razsvetljave	25.000,00
Naloge krajevnih skupnosti		
KS Rudnik	Posodobitev cestnega odseka Padlih borcev 11c	13.680,00
	Posodobitev cestnega odseka med Log 1 in trgovino Merkator	6.320,00
Skupaj KS Rudnik		20.000,00
KS Steklarna	Izdelava projekta PZI ureditev ceste od GC 224 do objekta Grajska pot 3	6.500,00
	Ureditev ceste od GC 224 do objekta Grajska pot 3	9.700,00
	Ureditev pešpoti do doma KS	2.300,00
Skupaj KS Steklarna		18.500,00
KS Dol pri Hrastniku	Posodobitev ceste JP 622251 Majcen-Javoršek-Urlep, odsek od Javoršek do Urlep	9.400,00
Skupaj KS Steklarna		9.400,00
KS Marno	Posodobitev cestnih odsekov v KS Marno (Kovač, Bajcer, uvoz Golob, sp. Marno-cona A	48.250,00
	Izdelava PZI za posodobitev cestnih odsekov v KS Marno	6.000,00
	Nadzor nad posodobitvijo cestnih odsekov v KS Marno	750,00
	Krpanje cest	2.000,00
Skupaj KS Marno		57.000,00
KS Turje-Gore	Posodobitev cestnega odseka Vičič-Šergan	9.840,00
	Ureditev parkirišča na območju Završnik	10.160,00
Skupaj KS Turje-Gore		20.000,00
KS Kovk	Posodobitev cestnega odseka lokalne ceste LC 122091 (Turje - Kovk)	12.850,00
	Popravilo cestnega odseka JP 622751 Kovk-Mačkovec	7.150,00
Skupaj KS Kovk		20.000,00
KS Boben	Posodobitev cestnega odseka Bočko	6.900,00
	Posodobitev cestnega odseka Marko-Pungaršek-Hladnik, II. faza	17.261,00
Skupaj KS Boben		24.161,00
KS Prapretno	Posodobitev ceste JP 623171 Prapretno-Lamovšek	2.069,00
	Skupaj KS Prapretno	

KS Krnice-Šavna peč	Posodobitev cestnega odseka JP 622821 Šavna peč-Mihelič	39.360,00
	Skupaj KS Krnice-Šavna peč	39.360,00
KS Podkraj	Posodobitev cestnega odseka JP 623071 JP LC-Ferk-Vene	20.000,00
	Skupaj KS Krnice-Šavna peč	20.000,00
SKUPAJ KRAJEVNE SKUPNOSTI		230.490,00
SKUPAJ INVESTICIJE IN INVESTICIJSKO VZDRŽEVANJE		255.490,00

5. Zaključek

Pri izvajanju programa letnega vzdrževanja bodo naloge dane izvajalcu glede na stanje in potrebe na cestnem omrežju. Za zimsko vzdrževanje se naloge izvajajo po izvedbenem programu zimske službe, za letno vzdrževanje pa izvajalec vzdrževanja cest pripravi program potreb vzdrževanja občinskih cest, Urejanje prometne signalizacije se bo izvajalo v skladu s Pravilnikom o prometni signalizaciji in prometni opremi na javnih cestah (Uradni list RS, št. 110/06) ter navodili Sveta za preventivo in vzgojo v cestnem prometu.

Manjša investicijska vzdrževalna dela se bodo izvajala po potrebah na terenu, naložbe v modernizacijo cestne infrastrukture pa so planirane v občinskem proračunu in usklajene s sveti krajevnih skupnosti.

Številka: 371-3/2015
Hrastnik, februar 2015